

Fakultatiboen Goi-mailako Kidegoa Itsasontzietako Eskala

Finkatzeko prozesu berezia

Cuerpo Superior Facultativo Escala Naval

Proceso Especial de consolidación

Oposizio-aldiko proba

Prueba de la fase de oposición

A eta B zatiak

Partes A y B

A eredua	Modelo A
----------	----------

UNED
2023/06/01

Parte A

Constitución. Estructura y contenido. Derechos y deberes fundamentales.

1 ¿Qué elementos caracterizan al Estado español como un “Estado social”?

- 1a) El reconocimiento a los poderes públicos para promover las condiciones (políticas públicas), para que la libertad y la igualdad del individuo sean reales y efectivas.
- 1b) El reconocimiento de los derechos sociales y económicos: derechos de los trabajadores, función social de la propiedad, etc.
- 1c) Las respuestas a) y b) son correctas.
- 1d) El reconocimiento de los derechos fundamentales y las libertades públicas.

2 ¿Cuál es la función primordial del Tribunal Constitucional?

- 2a) Defender y reformar la Constitución.
- 2b) Cerrar la vía jurisdiccional ordinaria.
- 2c) Interpretar la Constitución.
- 2d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

La organización territorial del Estado. Aspectos generales. Las comunidades autónomas; su organización y competencia. Los Estatutos de Autonomía.

3 Atendiendo al art. 4 de la Ley de Bases de Régimen Local, ¿qué potestades corresponden a los Municipios, Provincias e Islas en el desempeño de sus funciones?

- 3a) La potestad reglamentaria.
- 3b) La potestad tributaria y financiera.
- 3c) La potestad de ejecución forzosa
- 3d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

4 Las funciones del Presidente de una Diputación Provincial son:

- 4a) Representar a la Diputación.
- 4b) Fijar la normativa de esa Diputación.
- 4c) Coordinar la acción de los municipios en su ámbito territorial.
- 4d) Las respuestas a) y b) son correctas.

5 El modelo unitario de organización territorial de un Estado se caracteriza por lo siguiente:

- 5a) Sufrir un cambio sustancial a partir de la Constitución de Estados Unidos (1787).
- 5b) Existe un solo conjunto de instituciones que son competentes en todo el territorio del Estado.
- 5c) Es la forma de organización territorial de estados como Rusia o India.
- 5d) Las respuestas a) y c) son correctas.

Derecho de la Unión Europea. Breve panorama de las instituciones: Consejo Europeo, Consejo de la Unión Europea, Comisión, Parlamento y Tribunal. Actos jurídicos: reglamentos y directivas.

6 Las instituciones actuales de la UE son:

- 6a) Cuatro.
- 6b) Siete.
- 6c) Cinco.
- 6d) Seis.

7 La Comisión europea tiene entre sus funciones:

- 7a) Formular la propuesta de normas jurídicas al Consejo y al Parlamento Europeo.
- 7b) Ejecutar las políticas y el presupuesto de la UE.
- 7c) Representar a la UE en la escena internacional.
- 7d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

8 ¿Cuál de estos criterios a la hora de formar grupo en el Parlamento Europeo no se ajusta a la realidad?

- 8a) Los miembros elegidos en cada Estado no se agrupan ni trabajan en bloques nacionales.
- 8b) El número mínimo para constituir grupo político es de 20 miembros.
- 8c) Los miembros que no deseen adherirse a un grupo pasan a formar parte del grupo de los “no inscritos”.
- 8d) Los distintos grupos políticos del Parlamento Europeo representan los diferentes puntos de vista y enfoques sobre el proceso de integración europea.

Aspectos generales de la distribución de competencias entre las Instituciones Comunes de la CAPV y los Territorios Históricos. El concierto económico. Competencias de las Instituciones Locales.

9 Los antecedentes históricos del actual Concierto Económico Vasco se remontan a:

- 9a) La Edad Media.
- 9b) Las Cruzadas.
- 9c) Finales del siglo XIX, tras la derogación de los Fueros Vascos en 1876.
- 9d) La II República española.

10 En general, puede decirse que existen una serie de tributos denominados:

- 10a) Concertados.
- 10b) Concentrados.
- 10c) Conformados.
- 10d) Las respuestas anteriores son incorrectas.

IGUALDAD: Contexto—antecedentes. Objeto y fin. Principios generales: Igualdad de trato; Igualdad de oportunidades; Respeto a la diversidad y a la diferencia; Integración de la perspectiva de género; Acción positiva; Eliminación de roles y estereotipos en función del sexo; Representación equilibrada; Colaboración y coordinación. Medidas para promover la igualdad en la normativa y actividad administrativa.

11 Se entiende por integración de la perspectiva de género:

- 11a) La adecuación de las políticas públicas del pasado a las cuestiones de género.
- 11b) La consideración sistemática de las diferentes situaciones, condiciones, aspiraciones y necesidades de mujeres y hombres, incorporando objetivos y actuaciones específicas dirigidas a eliminar las desigualdades y promover la igualdad en todas las políticas y acciones, a todos los niveles y en todas sus fases de planificación, ejecución y evaluación.
- 11c) La consolidación en las políticas públicas de la eliminación de las discriminaciones.
- 11d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12 El Estudio de seguimiento y evaluación sobre la aplicación de cláusulas de igualdad en contratos, subvenciones y convenios de las administraciones públicas vascas, contratado por Emakunde con ocasión de la evaluación de la Ley 4/2005, data de:

- 12a) 2013.
- 12b) 2014.
- 12c) 2015.
- 12d) 2016.

Administración Electrónica. El acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos. El funcionamiento electrónico del sector público: sede electrónica y portal de internet, sistemas de identificación y firma electrónica. El archivo electrónico. El expediente administrativo.

13 ¿Cuál es el ámbito de aplicación de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas?

- 13a) La Administración General del Estado.
- 13b) Las administraciones de las CCAA.
- 13c) El Sector público institucional.
- 13d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Normalización del uso del euskera. Derechos lingüísticos de la ciudadanía. Capacitación lingüística de los empleados públicos. Planes de normalización del uso del euskera.

14 En la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca, aparece el siguiente concepto o cuestión:

- 14a) Perfil lingüístico.
- 14b) La fecha de preceptividad del perfil.
- 14c) La valoración del euskera como mérito en los procesos selectivos.
- 14d) Las respuestas anteriores son correctas.

15 El perfil lingüístico:

- 15a) Solo a algunos de los puestos de trabajo existentes en las administraciones públicas se les asignará su correspondiente perfil lingüístico.
- 15b) Todos los puestos de trabajo existentes en las administraciones públicas cuentan con la denominada fecha de preceptividad del perfil lingüístico.
- 15c) El perfil lingüístico y la fecha de preceptividad son cuestiones que aparecen en las relaciones de puestos de trabajo.
- 15d) Las respuestas anteriores son incorrectas.

Personal al servicio de las administraciones públicas vascas. Clases de empleados públicos. Derechos y deberes de los empleados públicos de las administraciones públicas vascas. Retribuciones. Régimen disciplinario.

16 La evaluación del desempeño:

- 16a) No es sólo un derecho de los empleados públicos; es, al mismo tiempo, un deber de las administraciones públicas.
- 16b) No trata de valorar el desempeño y de establecer mecanismos de control del rendimiento o de los resultados de las actuaciones de cada empleado público.
- 16c) Consistiría en el procedimiento mediante el cual se establecen los objetivos y metas a alcanzar por el empleado público.
- 16d) Ha sido suprimida por el Estatuto Básico del Empleado Público.

Aspectos básicos de la protección de datos personales: conceptos, principios y derechos.

17 ¿A quién identifica el RGPD como responsable del tratamiento o responsable de la protección de datos?

- 17a) Personas físicas y jurídicas.
- 17b) Autoridades públicas.
- 17c) Servicios u otros organismos.
- 17d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Prevención de riesgos laborales. Objeto. Derechos y obligaciones: derecho de protección frente a los riesgos laborales. Principios de la actividad preventiva. Plan de prevención, evaluación de riesgos y planificación de la actividad preventiva. Formación de los trabajadores.

18 Indíquese cuál de las siguientes respuestas es correcta:

- 18a) Los equipos de protección individual siempre deben prevalecer sobre los medios técnicos de protección colectiva.
- 18b) Los medios técnicos de protección colectiva se antepondrán a los individuales.
- 18c) Ambos deben aplicarse al mismo tiempo.
- 18d) Solo cuando el empresario lo considere oportuno se antepondrán los equipos de protección individual a los medios técnicos de protección colectiva.

Prevención de riesgos laborales: Pantallas de visualización de datos.

19 La evaluación de riesgos cuando se trabaja con pantallas de visualización debe tener en cuenta como factores de riesgo:

- 19a) Los derivados de la exigencia de la tarea.
- 19b) Los derivados de las características propias del puesto de trabajo.
- 19c) Los relativos a las propias características visuales de la persona usuaria.
- 19d) Todos los anteriores.

20 Los exámenes médicos en los trabajos que requieren el uso de pantallas de visualización se deben llevar a cabo:

- 20a) Previamente al inicio del trabajo con pantallas de visualización.
- 20b) Periódicamente.
- 20c) A demanda de la persona trabajadora.
- 20d) En los tres casos anteriores.

Nociones básicas de primeros auxilios.

21 En una parada cardiorrespiratoria:

- 21a) Un intervalo de 5 a 10 minutos sin recibir oxígeno daña de forma irreversible las células.
- 21b) Un intervalo de 3 a 5 minutos sin recibir oxígeno daña de forma irreversible las células.
- 21c) Un intervalo de 5 a 8 minutos sin recibir oxígeno daña de forma irreversible las células.
- 21d) Un intervalo de 1 a 5 minutos sin recibir oxígeno daña de forma irreversible las células.

Gobierno Abierto. Concepto y principios informadores. Acceso a la información pública y buen gobierno.

22 Elija la respuesta más adecuada. ¿Cuáles de los siguientes son principios informadores del buen gobierno?

- 22a) La transparencia, el acceso a la información pública y la rendición de cuentas.
- 22b) La participación y la colaboración ciudadana.
- 22c) La integridad.
- 22d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

23 Elija la respuesta incorrecta. Las tres dimensiones participativas que generan valor público son:

- 23a) La participación política.
- 23b) La participación para el diseño de servicios públicos.
- 23c) La participación solidaria.
- 23d) La participación colaborativa.

El expediente administrativo. Documentos administrativos, La expedición de copias y certificaciones de documentos.

24 Según la definición legal de expediente administrativo:

- 24a) Solo hay un tipo de expediente, el referido al procedimiento.
- 24b) Hay dos tipos de expediente: expediente físico y administrativo y expediente electrónico.
- 24c) No hay más tipo de expediente que el electrónico.
- 24d) Hay tres tipos de expediente.

Legalización de firmas La validación en la administración electrónica: La identificación y firma electrónica, el certificado electrónico.

25 ¿Cuáles de los siguientes son tipos de firma electrónica?

- 25a) Ordinaria.
- 25b) Avanzada.
- 25c) Reconocida.
- 25d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Modelo de Gestión Pública Avanzada del Gobierno Vasco: AURRERABIDE.

26 En relación con el principio de “Desarrollo e implicación de las personas”

- 26a) Es responsabilidad de la Dirección de las organizaciones el pleno desarrollo del potencial de las personas que trabajan en ella.
- 26b) Es responsabilidad de la Dirección de las organizaciones involucrar y hacer partícipes del proyecto de la misma a los clientes.
- 26c) Para lograrlo no es necesario establecer o reforzar los mecanismos de comunicación y participación.
- 26d) Las respuestas anteriores son correctas.

Derechos de las personas en sus relaciones con las Administraciones Públicas. Derecho de acceso a archivos y registros públicos.

27 El derecho a ser asistido en el uso de medios electrónicos en sus relaciones con las Administraciones Públicas:

- 27a) Supone, como contraparte, una obligación general e incondicional de utilizar medios electrónicos, incluso por parte de las personas físicas.
- 27b) Supone que las personas físicas no podrán elegir si se comunican con las Administraciones Públicas para el ejercicio de sus derechos y obligaciones a través de medios electrónicos o no.
- 27c) No existe tal derecho.
- 27d) Las respuestas anteriores son incorrectas.

28 El acceso de los y las ciudadanas a los archivos y registros administrativos:

- 28a) Se menciona en la Constitución.
- 28b) Se menciona en el Estatuto de Autonomía para el País Vasco.
- 28c) Se encuentra recogido como un derecho en la Ley vasca de desarrollo ciudadano.
- 28d) Las respuestas anteriores son incorrectas.

La comunicación en la administración. Uso correcto del lenguaje administrativo. Comunicación escrita. Lenguaje administrativo no sexista. Contenido y presentación de documentos escritos: correspondencia, comunicaciones, autorizaciones, notificaciones, instancias, certificaciones, compulsas, etc.

29 Entre las recomendaciones básicas para mejorar la calidad de la redacción en los documentos administrativos se encuentra la siguiente:

- 29a) No conviene, en general, construir párrafos largos.
- 29b) No es importante tener en cuenta a la persona receptora.
- 29c) Las frases pueden ser largas.
- 29d) Cada párrafo puede contener varias ideas.

Comunicación oral. Comunicación y atención en persona y por teléfono: avisos, información, peticiones, acompañamiento, desvío de llamadas, etc. Criterios generales. La comunicación no verbal.

30 La paralingüística:

- 30a) Estudia los aspectos semánticos del lenguaje.
- 30b) Estudia los aspectos no semánticos del lenguaje como, por ejemplo, los tonos empleados, el ritmo con el que se habla o el volumen de la voz.
- 30c) Analiza los silencios y los timbres de la voz, para convertirlos en signos escritos.
- 30d) Analiza la intención lingüística del lenguaje corporal.

31 En atención presencial, en la fase de gestión de la necesidad prestaremos atención para cuidar los siguientes aspectos comunicativos:

- 31a) El trato equitativo.
- 31b) La profesionalidad y competencia.
- 31c) La eficiencia y agilidad en la atención.
- 31d) Las respuestas anteriores son correctas.

Fuentes del derecho administrativo: Ley y reglamento. Jerarquía normativa. Principio legalidad de la administración pública.

32 Los Decretos Legislativos:

- 32a) Tienen rango inferior a la ley.
- 32b) Tienen rango, pero no fuerza de ley.
- 32c) Tienen rango de ley y son dictadas por el parlamento.
- 32d) Tienen rango de ley y son dictadas por el Gobierno.

La organización administrativa: los órganos administrativos. Órganos colegiados.

33 En el ámbito local los municipios se dividen en:

- 33a) De régimen común y de gran población.
- 33b) De régimen común y provinciales.
- 33c) De gran población y provinciales.
- 33d) Uniprovinciales y biprovinciales.

34 Los criterios de atribución de competencias son:

- 34a) Territorial, funcional y competencial.
- 34b) Funcional, jerárquico y material.
- 34c) Material, territorial y funcional.
- 34d) Proporcional y equitativo.

El acto administrativo: producción, contenido, motivación y forma. La eficacia del acto administrativo. Silencio administrativo. Nulidad y anulabilidad.

35 Las potestades administrativas se atribuyen:

- 35a) A través de relaciones jurídicas.
- 35b) A través de contratos administrativos.
- 35c) A través del ordenamiento jurídico.
- 35d) A través de derechos subjetivos.

36 Si un acto se dicta con una finalidad distinta a la prevista en el ordenamiento, constituye:

- 36a) Vía de hecho.
- 36b) Irregularidad no invalidante.
- 36c) Desviación de poder.
- 36d) Cohecho.

Procedimiento administrativo: principios generales. Interesados. Abstención y recusación.

37 En el procedimiento administrativo el interesado:

- 37a) Debe acudir con abogado.
- 37b) Debe acudir con procurador.
- 37c) Debe acudir con abogado y procurador.
- 37d) Puede actuar mediante representante.

Fases del procedimiento administrativo.

38 El impulso de oficio del procedimiento:

- 38a) Supone que el procedimiento se inicia de oficio.
- 38b) Supone que es el interesado el que debe dar paso a los siguientes trámites.
- 38c) Supone que la administración vela por el desarrollo del procedimiento.
- 38d) Supone que se han de cumplir los plazos establecidos.

39 Salvo disposición expresa, los informes:

- 39a) Son siempre vinculantes.
- 39b) Son facultativos y vinculantes.
- 39c) Son facultativos y no vinculantes.
- 39d) Son preceptivos.

Revisión de los actos: recursos administrativos, revisión de oficio y revocación. Rectificación de errores materiales.

40 El trámite de audiencia en el recurso administrativo:

- 40a) Es preceptivo siempre.
- 40b) No es preceptivo nunca.
- 40c) No es preceptivo si se dio en el procedimiento previo y no han de tenerse en cuenta nuevos documentos.
- 40d) No es preceptivo si no se solicita.

PREGUNTAS RESERVA

Principios generales de la responsabilidad de las administraciones públicas y sus autoridades y demás personal.

41 Para obtener indemnización de la Administración los particulares deben demostrar:

- 41a) La existencia de culpa por parte de la Administración.
- 41b) La inexistencia de fuerza mayor.
- 41c) La existencia de un daño antijurídico producido por la Administración.
- 41d) La intencionalidad del funcionario.

Organización política y administrativa de la CAPV. Principios generales. Aspectos Generales de la distribución de competencias entre el Estado y la CAPV. EL Parlamento Vasco. El Gobierno Vasco y el Lehendakari.

42 El Estatuto vasco de autonomía incluye:

- 42a) Una Disposición Adicional y nueve Disposiciones Transitorias.
- 42b) Nueve Disposiciones Adicionales y una Disposición Transitoria.
- 42c) Nueve Disposiciones Adicionales y nueve Disposiciones Transitorias
- 42d) Una Disposición Adicional y una Disposición Transitoria

Aspectos básicos de la protección de datos personales: conceptos, principios y derechos.

43 La normativa de protección de datos en el caso de Euskadi queda recogida en:

- 43a) La CE de 1978 y la legislación orgánica específica que la desarrolla
- 43b) La CE de 1978, el reglamento europeo en la materia y la legislación orgánica específica que la desarrolla.
- 43c) La CE de 1978, el reglamento europeo en la materia, la legislación orgánica específica que la desarrolla y la normativa autonómica en la materia.
- 43d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Legalización de firmas La validación en la administración electrónica: La identificación y firma electrónica, el certificado electrónico.

44 Los sistemas para la actuación administrativa automatizada son:

- 44a) El Sello electrónico de Administración Pública.
- 44b) El Código seguro de verificación.
- 44c) Las respuestas a) y b) son correctas.
- 44d) La firma electrónica.

La organización administrativa: los órganos administrativos. Órganos colegiados.

45 La norma que regula la organización local es:

- 45a) La Ley de entidades locales.
- 45b) La ley del régimen jurídico de las entidades locales.
- 45c) La Ley de Bases del régimen local.
- 45d) La Ley de provincias y municipios.

PARTE B

1ª OPCIÓN

Un barco pesquero de nueva construcción zarpa desde su puerto base de Ondarroa el día 8 de marzo para realizar su primera marea para la pesca de anchoa en la modalidad de cerco perteneciendo a una organización de productores.

El barco fue construido en un astillero gallego tras aportar el armador las bajas necesarias para su construcción, y tiene una eslora de 26 metros, una manga de 5,5 metros, una potencia real de 390,5 kW y un G.T. de 160 estando su dotación compuesta por 10 tripulantes. Está inscrito en el censo de la flota pesquera de cerco en el caladero cantábrico y noroeste y cuenta con una licencia de pesca en la que figura una potencia motriz certificada de 320 kW.

El barco dispone de dos redes de distinta luz o abertura con unas longitudes de 500 metros y 350 metros y alturas de 30 y 25 metros respectivamente, ambas marcadas.

El mismo día 8 realiza un lance a 20 millas al NW del puerto de Pasaia con la red de menor luz capturando 1.900 kilogramos de peso estimado de anchoa de los cuales, 800 kilogramos corresponden a anchoa de longitud igual o inferior a los 8 centímetros.

El día 9 de marzo recibe un trasbordo de 1.400 kilogramos de sardina de otro barco pesquero al cual se abarboa cuando está a 35 millas al norte del puerto de Getaria. La talla de la sardina transbordada oscila entre los 12 y los 15 centímetros.

El día 11 de marzo, encontrándose a 16 millas al norte del puerto de Pasaia, realiza otro lance con la segunda red capturando 2.950 kilogramos de anchoa de 31 granos por kilogramo.

La tarde del día 12 de marzo, el barco recalca en el puerto de Pasaia para proceder a la descarga, preparación y primera venta de la anchoa en lonja al tiempo que solicita un cambio de modalidad de pesca para la costera del bonito para los meses de junio a agosto, ambos incluidos. El lote de sardina, en cambio, no se vende en Pasaia sino que se transporta por carretera a la lonja de Ondarroa donde se realizará la primera venta. La distancia entre ambos puertos no supera los 60 kilómetros.

Nada más atracar, se presentan al costado del barco agentes de inspección pesquera manifestando, tras identificarse debidamente, su intención de proceder a realizar una inspección. El capitán se opone con firmeza alegando que, estando el barco ya atracado y no faenando, no procede realizar ninguna inspección impidiendo el acceso de los agentes al barco.

NOTA: El término barco hace referencia tanto a buques como a embarcaciones.

1 Dentro del marco subvencionable establecido en el FEMP, la nueva construcción,

- 1a) Puede ser subvencionable siempre que incorpore los sistemas más avanzados para la seguridad de la tripulación, y para la detección del pescado.
- 1b) Las nuevas construcciones de barcos pesqueros quedan excluidas de las operaciones subvencionables establecidas en el FEMP.
- 1c) Puede ser subvencionable siempre que el Estado miembro del pabellón del barco participe en su financiación con un importe comprendido entre el 5% y el 10% del coste total.
- 1d) Puede ser subvencionable siempre que la nueva construcción no suponga un incremento del esfuerzo pesquero, incorpore los sistemas más avanzados para la seguridad de la tripulación e incorpore sistemas de pesca selectiva.

2 La potencia motriz del barco es de 390,5 kW y en la licencia de pesca la potencia motriz certificada es de 320 kW con lo que,

- 2a) Puede faenar sin restricción alguna ya que una mayor potencia motriz aporta más seguridad para el barco y para la tripulación.
- 2b) Para faenar deberá ajustar la potencia a la establecida en la licencia incorporando al motor propulsor limitadores de potencia.
- 2c) Se prohibirá faenar al barco.
- 2d) Para poder faenar, el armador deberá comprometerse a aportar la diferencia de potencia entre la real y la que figura en la licencia en el plazo máximo de un año.

3 Para la nueva construcción se han aportado bajas por el mismo o mayor esfuerzo pesquero que el correspondiente a la nueva construcción. Para medir el esfuerzo pesquero ha de tenerse en cuenta necesariamente,

- 3a) La potencia motriz y el registro bruto.
- 3b) La potencia motriz, el número de tripulantes y la modalidad de pesca.
- 3c) Los sistemas de detección del pescado, las artes de pesca y los días de actividad en cómputo anual.
- 3d) La potencia motriz, los sistemas de detección del pescado, la modalidad de pesca y el número de tripulantes.

4 La autorización para la nueva construcción la concede,

- 4a) El Estado miembro del pabellón del barco, previo informe vinculante de la Comunidad Autónoma en la que tendrá su puerto base.
- 4b) La Comunidad Autónoma en la que se construye el barco, sin perjuicio de las competencias del Ministerio de Fomento.
- 4c) El Estado miembro del pabellón del barco, previo informe del órgano competente en materia de pesca de la U.E.
- 4d) La Comunidad Autónoma en la que el barco tendrá su puerto base, sin perjuicio de las competencias del Ministerio competente en materia de pesca.

5 El primer puerto base del barco lo otorga,

- 5a) El astillero en el cual se construye el barco, de conformidad con el armador y el consentimiento de la Autoridad Portuaria en la que tendrá su puerto base.
- 5b) La Comunidad Autónoma que autoriza la construcción y debe constar en la autorización de la misma.
- 5c) La Comunidad Autónoma en la que se construye el barco debiendo ser un puerto de esa misma Comunidad Autónoma.
- 5d) El armador del barco previa aceptación de la Autoridad Portuaria en la que tendrá el puerto base.

6 El barco pesquero debe estar marcado,

- 6a) Con su nombre y el puerto base en ambas amuras y en la popa, y a una altura que resulte visible desde la mar y desde el aire.
- 6b) Siendo su eslora superior a los 24 metros, el marcado puede limitarse al indicativo de llamada internacional por radio debiendo resultar visible tanto desde la mar como desde el aire.
- 6c) Siendo su eslora superior a 17 metros, la altura de marcado será igual o superior a los 45 centímetros y la anchura del trazado no será inferior a los 6 centímetros.
- 6d) Siendo la eslora superior a los 24 metros, el marcado se realizará con el nombre del barco en ambas amuras con una altura superior a los 40 centímetros y una anchura de trazado no inferior a los 5 centímetros.

7 La licencia de pesca con la que ha de contar el barco para el ejercicio de la actividad pesquera es expedida por,

- 7a) El Estado miembro del pabellón del buque.
- 7b) La Comunidad Autónoma en la que tiene su puerto base.
- 7c) La autoridad competente en materia de pesca de la U.E.
- 7d) El Organismo de Control del Esfuerzo pesquero de la U.E.

8 La licencia de pesca deberá contener, como mínimo, los datos siguientes,

- 8a) Año de construcción del barco, modalidad de pesca, dotación mínima y caladeros para los que está autorizado.
- 8b) Armador, persona propietaria del buque, nombre, matrícula y características técnicas del barco, caladero, modalidad de pesca y periodo de vigencia.
- 8c) Titular de la licencia con su nombre y dirección, nombre y dirección del capitán o patrón, caladero y artes de pesca a emplear.
- 8d) Titular de la licencia, indicativo internacional de llamada, puerto base y modalidad de pesca.

9 El barco está integrado en una organización de productores en la modalidad de pesca,

- 9a) Litoral porque el barco, independientemente del arte de pesca utilizado, opera en el caladero nacional o en otros caladeros contiguos con una duración media de la marea de entre uno y cinco días.
- 9b) Debería pertenecer a la modalidad de pesca de altura ya que puede faenar a más de 100 millas de la costa y en aguas externas al caladero nacional.
- 9c) Le correspondería la modalidad de pesca local porque ésta integra el censo de la flota pesquera de cerco, cebo vivo, cacea, enmalle y palangre.
- 9d) La modalidad adecuada sería la nacional ya que el barco puede faenar en aguas de diferentes Comunidades Autónomas.

10 Tratándose de un barco pesquero comunitario, deberá llevar un cuaderno diario de pesca en el que se anotarán necesariamente, entre otros, los siguientes datos,

- 10a) Todos los descartes realizados en el desarrollo de la actividad cuyo peso estimado supere los 50 kilogramos.
- 10b) Los descartes de especies para cuya pesca no tiene autorización, estén sometidas a TAC, y superen los 50 kilogramos de peso estimado.
- 10c) Los descartes realizados por incumplir la talla mínima, independientemente de la cantidad en kilogramos de peso estimado.
- 10d) Los descartes de especies sometidas a TAC, independientemente del peso de los mismos.

11 La primera captura de anchoa realizada asciende a los 1.900 kilogramos de los cuales, 800 kilogramos corresponden a anchoa de una talla igual o inferior a los 80 milímetros

- 11a) La captura es correcta ya que la anchoa no tiene establecida una talla mínima.
- 11b) La zona en la que se realiza la captura (VIII), permite hasta un 50% de captura en peso de talla inferior a la establecida.
- 11c) Solamente se permitirá hasta un 10% en peso vivo del total de capturas que se mantengan a bordo por debajo de la talla mínima establecida.
- 11d) Es correcta la captura ya que ha de computarse el total de la anchoa capturada en la marea.

12 En la misma marea el barco ha utilizado redes con distinta abertura o luz de malla por lo que,

- 12a) Se calculará la composición por especie de cada una de las partes de las capturas efectuadas en condiciones diferentes consignando en el cuaderno diario de pesca los cambios de luz de malla y la composición de las capturas a bordo en el momento del cambio.
- 12b) Dado que en ambos casos se trata de redes de cerco que han sido utilizadas en la misma marea, únicamente se consignarán en el cuaderno diario de pesca las cantidades capturadas en cada lance expresadas en kilogramos.
- 12c) Estando ambas redes marcadas, únicamente han de consignarse en el cuaderno diario de pesca las cantidades capturadas en cada lance, incluidos los descartes, si los hubiere.
- 12d) Los cambios de redes con distinta luz de malla únicamente afectan a las redes pelágicas y a las de arrastre de fondo.

13 Se produce el transbordo de 1.400 kilogramos de sardina que,

- 13a) Pueden no anotarse en el cuaderno diario de pesca ya que no han sido capturadas por el propio barco.
- 13b) Deben ser anotados y transmitidos únicamente por el barco que ha realizado la captura.
- 13c) Deben hacer la declaración de trasbordo tanto el barco emisor como el receptor.
- 13d) No procede hacer la declaración de trasbordo ya que éste se produce fuera de las aguas interiores marítimas.

14 El barco debe tener instalado y operativo un sistema de identificación automática ya que,

- 14a) Está autorizado para faenar fuera del mar territorial.
- 14b) Tiene una potencia motriz superior a los 300 kW.
- 14c) Lo establece el artículo 123 del Convenio SOLAS (Safety Of Life At Sea) referente a la seguridad de la vida humana en la mar.
- 14d) Tiene una eslora de más de 15 metros.

15 El barco ha solicitado un cambio de modalidad a cebo vivo para la costera del bonito correspondiendo otorgar la autorización a,

- 15a) La Dirección General de Ordenación Pesquera de la Secretaría General de Pesca previo informe preceptivo y vinculante de la Comunidad Autónoma donde tenga su puerto base.
- 15b) La Dirección General de Pesca de la Comunidad Autónoma donde el barco tenga su puerto base debiendo reflejar nombre y dirección del armador del buque y de su capitán o patrón, nombre y matrícula del barco y la modalidad de pesca solicitada.
- 15c) La Dirección General de Pesca de la Comunidad Autónoma donde el barco tiene su puerto base previo informe de la Dirección General de Ordenación Pesquera, que deberá emitirlo en el plazo de dos meses desde que recibe la solicitud de informe.
- 15d) La Dirección General de Ordenación Pesquera previo informe no vinculante de la Comunidad Autónoma donde el barco tiene su puerto base.

16 El capitán se opone a la realización de la inspección por estar el barco amarrado a muelle aprestándose para realizar la descarga.

- 16a) Estando el barco amarrado a muelle en un puerto de interés general, las inspecciones únicamente las pueden realizar agentes debidamente acreditados por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- 16b) Tratándose de un puerto autorizado para realizar descargas de pescado, será la propia Autoridad Portuaria quien determine la procedencia, o no, de realizar una inspección.
- 16c) En puerto únicamente pueden realizar inspecciones agentes de inspección de la Comisión Europea, y ello, siempre y cuando existan razones para creer que se han producido irregularidades graves.
- 16d) Se trata de una infracción muy grave al impedir la realización de la inspección.

17 La presentación de la declaración de desembarque,

- 17a) Es obligatoria para descargas superiores a 2.000 kilogramos, sean de una sola especie o de varias, debiendo indicarse en la declaración el nombre del barco, cantidad de cada especie a desembarcar expresada en kilogramos, zona geográfica de las capturas y el puerto de descarga.
- 17b) Es obligatoria para barcos de eslora igual o superior a 10 metros y deberá contener, como mínimo, el número de identificación externa, el nombre del barco, el código 3-alfa de la FAO de cada especie, la zona geográfica de la captura, las cantidades de cada especie en kilogramos (o número de ejemplares en su caso) y el puerto de desembarque.
- 17c) Es obligatoria para todos los barcos pesqueros, comunitarios o no, independientemente de sus dimensiones y siempre que se trate de especies sometidas a TAC.
- 17d) Es obligatoria para todos los barcos de pesca no comunitarios con una eslora igual o superior a 14 metros que descarguen más de 2.000 kilogramos de pescado en cualquier puerto de la Unión Europea.

18 Cumplimentación y transmisión electrónica de los datos del cuaderno diario de pesca,

- 18a) El capitán o patrón está obligado a la transmisión electrónica de datos siempre que la eslora del barco sea superior a 30 metros o la potencia motriz supere los 400 kW.
- 18b) El capitán o patrón está obligado a la transmisión electrónica de datos siempre que el barco faene en aguas de la U.E., sus mareas superen, de media, las 48 horas y realice las descargas en un puerto de la U.E.
- 18c) El capitán o patrón está obligado a la transmisión electrónica de datos a la autoridad competente del Estado miembro de la bandera del barco si su eslora es igual o superior a 12 metros.
- 18d) El capitán o patrón de un barco pesquero, sea comunitario o no, está obligado a la transmisión electrónica de datos, con independencia de las dimensiones del barco, a la Administración competente del Estado miembro en el cual vaya a realizar la descarga.

19 Las estimaciones de los kilogramos de pescado anotados en el cuaderno diario de pesca transportados a bordo tendrán una tolerancia máxima,

- 19a) Del 1% ya que las capturas han de ser pesadas a bordo mediante sistemas homologados con un error máximo de calibración del 0,5%
- 19b) Será admisible una tolerancia máxima del 5% para las especies sometidas a TAC, y del 10% para el resto de especies.
- 19c) Resulta irrelevante ya que al llegar a puerto, todos los lotes de pescado han de ser pesados y etiquetados.
- 19d) El margen de tolerancia es, para todas las especies, del 10%.

20 Para la primera venta en lonja,

- 20a) Los compradores deberán estar debidamente registrados ante las autoridades competentes del Estado miembro donde se produce la primera venta siempre que superen los 80.000 kilogramos de pescado comprado en cómputo anual.
- 20b) La compra de productos de la pesca en primera venta puede realizarla cualquier persona, física o jurídica, siempre que garantice la trazabilidad de los productos de la pesca y haya depositado la fianza exigida.
- 20c) Deberán registrarse únicamente los compradores que hacen sublotos de un mismo lote originario o conforman nuevos lotes con pescados procedentes de distintos productores.
- 20d) Los compradores que adquieran productos de la pesca en primera venta deberán estar registrados ante las autoridades competentes del Estado miembro donde tenga lugar la primera venta.

PREGUNTAS DE RESERVA DE LA OPCIÓN 1

21 En el marco del Programa de Control Oficial de Higiene de la Producción Primaria de la Pesca Extractiva (PHPE 2021-2025), para la priorización de los controles en las embarcaciones de pesca se tendrá en cuenta el índice de riesgo resultante de los siguientes factores,

- 21a) Antigüedad del barco, zonas en las que faena, especies capturadas, dimensiones del barco y composición de la tripulación.
- 21b) Año de construcción del barco, artes de pesca empleadas, edad media de la tripulación, experiencia del capitán o patrón y el historial de incidencias.
- 21c) Año de construcción del barco, sistema de almacenamiento de pescado, experiencia del capitán o patrón e historial de incidencias.
- 21d) Material de construcción del barco, dimensiones, duración de las mareas, manipulación a bordo e historial de incidencias.

22 Son costes subvencionables dentro del marco del FEMP,

- 22a) Los económetros, los sistemas de gestión del combustible y los sistemas de seguimiento.
- 22b) Los costes relacionados con el mantenimiento básico del casco.
- 22c) Los costes del mantenimiento preventivo o programado de cualquier parte del equipo que mantenga en funcionamiento un aparato.
- 22d) Las nuevas construcciones siempre que se aporten las bajas correspondientes y se realicen en un astillero de la U.E.

23 Para el transporte del lote de sardina a la fábrica tras la primera venta, el transportista,

- 23a) Puede realizar el transporte sin portar documento alguno sobre el pescado ya que la distancia a transportar no supera los 100 kilómetros y se realiza dentro de un mismo Estado miembro.
- 23b) Puede realizar el transporte sin cumplir otros requisitos siempre que el lote de sardina que transporta mantenga la trazabilidad del producto.
- 23c) Deberá poseer en formato papel o poder demostrar que se ha transmitido electrónicamente un albarán u otro documento que contenga, al menos, una determinada información.
- 23d) Precisar de un documento emitido por la Autoridad Portuaria donde se haya producido la primera venta en el que se indique el origen, el destino y la identificación completa del transportista incluyendo el número de matrícula del vehículo que realiza el transporte.

24 Los planes plurianuales de pesca se referirán,

- 24a) Bien a una sola especie, o bien a las pesquerías que explotan varias poblaciones en una zona geográfica pertinente.
- 24b) A todas las especies sometidas a TAC para el conjunto de las zonas de pesca en aguas de la U.E. en las que esas especies son capturadas.
- 24c) A todas las especies sometidas a TAC en todas aquellas zonas de pesca de la U.E. donde el esfuerzo pesquero es mayor.
- 24d) A las cantidades máximas a pescar anualmente por especie comercial, independientemente de las zonas en las que se hayan producido las capturas, y excluyendo las aguas interiores marítimas y el mar territorial.

25 Acude a la primera venta una persona particular por primera vez con intención de comprar entre 20 y 25 kilogramos de anchoa para consumo familiar. La persona en cuestión,

- 25a) Puede realizar la compra únicamente si se registra previamente como comprador depositando la fianza correspondiente.
- 25b) Puede realizar la compra por ser ésta inferior a 30 kilogramos y estar destinada a consumo propio.
- 25c) Puede realizar la compra, sea cual sea la cantidad, si pertenece a una organización de productores de las existentes en el Estado miembro donde se produce la venta.
- 25d) En ningún caso puede una persona particular realizar una compra de pescado en primera venta.

PARTE B

2ª OPCIÓN

Un buque mercante, que fue construido en los astilleros Balenciaga de Zumaia en el año 2020 y registrado en el Registro Especial de Buques y Empresas Navieras de Canarias, ha cargado en el puerto de Hamburgo 2.500 toneladas de bobinas de acero con destino al puerto de Bermeo para el que tiene un ETA a las 08:30 del día 11 de abril.

El buque, que se dedica al tráfico tramp, tiene una eslora de 100 metros, una manga de 13 metros y un GT de 4.800. Dispone de hélice de palas reversibles, timón compensado y hélice a proa, lo cual le confiere una buena maniobrabilidad, operando en el nivel de protección 1 en aplicación del Código PBIP.

El buque está integrado en la Asociación de Navieros Vascos quien tiene una subvención nominativa del Gobierno Vasco para la realización de las preceptivas prácticas tanto académicas como profesionales por parte del alumnado.

El puerto de Bermeo dispone de un Plan de Emergencia Interior o Autoprotección, Plan Interior Marítimo, Plan de recepción de residuos y de un Plan de Protección del Puerto, operando en la actualidad en el nivel de protección 2.

A las 08:20 del día 11 de abril, el buque se encuentra a 4 millas de la bocana del puerto y el capitán, que ha recalado en el puerto de Bermeo con el mismo buque en seis ocasiones el último año, decide realizar la maniobra de entrada y atraque sin la asistencia de un práctico lo que comunica tanto a la Autoridad Portuaria como a la Capitanía Marítima.

En la maniobra de atraque, el buque golpea un vehículo que se encontraba estacionado sobre el muelle y a una distancia del cantil de 1,5 metros.

Tanto el buque como la carga tienen un mismo consignatario y, una vez atracado el buque y cumplidas las formalidades, comienza la descarga trasladándose las bobinas a un almacén en concesión. La concesión le fue otorgada en su día al consignatario que representa tanto al buque como a la carga sobre una superficie de 2.500 metros cuadrados en la que edificó el almacén teniendo la concesión un plazo inicial y la posibilidad de dos prórrogas.

Mediada la descarga, y por motivos operativos del puerto, el buque realiza una espiada que lo desplaza 30 metros hacia popa en el mismo muelle solicitando el suministro de 3.000 litros de agua dulce medidos con contador, y 20.000 litros de fuel-oil que le son suministrados por camión cisterna. Descarga 2 metros cúbicos de residuos generados por el buque de los contemplados en el anexo V del Convenio MARPOL.

Finalizadas las operaciones en puerto, el buque zarpa a órdenes el día 12 de abril a las 17:30 horas.

- 1 El buque fue construido en el año 2020 en los Astilleros Balenciaga. Durante su construcción, el buque,**
 - 1a) Debe figurar, hasta su botadura, en el registro de nuevas construcciones de buques mercantes de la Dirección General de la Marina Mercante.
 - 1b) Debe figurar en la lista correspondiente a buques mercantes operativos con su nombre y puerto base asignado desde que se autorizó su construcción.
 - 1c) Debe figurar en el registro provisional desde el momento en que se autoriza su construcción.
 - 1d) Durante la construcción del buque, la empresa armadora debe figurar en el registro de buques y empresas navieras donde especificará las características técnicas de la nueva construcción, la autorización de la construcción y fecha prevista de entrada en servicio.

- 2 El buque tiene un arqueo bruto de 4.800 G.T. El arqueo bruto mide**
 - 2a) Los espacios cerrados del buque, excluidos los espacios destinados a la tripulación y los tanques de lastre, utilizando para su cálculo la fórmula $GT = 0,3 \times 0,1 \log V$ siendo V el volumen total en metros cúbicos de los espacios incluidos.
 - 2b) Los espacios cerrados utilizando para su cálculo la fórmula $GT = 0,2 + 0,02 \log V$ siendo V el volumen total de los espacios cerrados en metros cúbicos.
 - 2c) Los espacios cerrados destinados a la carga empleando para su cálculo la fórmula $GT = 0,2 + 0,02 \log V$ siendo V el volumen total en metros cúbicos de los espacios destinados a la carga.
 - 2d) Los espacios cerrados del buque, sin excepción alguna, utilizando para su cálculo la fórmula $GT = 0,3 \times 0,1 \log V$ donde V es el volumen total en metros cúbicos de todos los espacios cerrados del buque.

- 3 En su viaje desde Hamburgo hasta el puerto de Bermeo, el buque navega por varias zonas marítimas que serían,**
 - 3a) Aguas interiores marítimas, zona contigua, y zona económica exclusiva que se extiende hasta las 200 millas contadas desde el borde exterior de la zona contigua.
 - 3b) Aguas interiores marítimas, mar territorial, zona contigua, y zona económica exclusiva extendiéndose ésta 200 millas contadas a partir del borde exterior del mar territorial en el caso de las líneas de base rectas.
 - 3c) Aguas interiores marítimas, mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva extendiéndose ésta hasta las 200 millas contadas a partir del borde exterior de la zona contigua.
 - 3d) Aguas interiores marítimas, mar territorial, zona contigua y zona económica exclusiva que alcanza las 176 millas contadas a partir del borde exterior de la zona contigua.

- 4 El buque mercante, para poder navegar, ha de disponer de la Patente de Navegación que,**
 - 4a) Es expedida por el jefe de inspección marítima del distrito marítimo en el que se ha construido el buque, y es obligatoria para buques con un GT igual o superior a 500.
 - 4b) Es expedida por el Director General de la Marina Mercante y autoriza al buque para navegar en todas las aguas en las que el Estado miembro de la bandera del buque ejerce soberanía.
 - 4c) Es expedida por el jefe de inspección marítima de la Dirección General de la Marina Mercante siendo obligatoria para buques con un GT igual o superior a 500.
 - 4d) Es expedida por el Director General de la Marina Mercante y, para que el buque pueda navegar, es obligatoria si tiene un GT igual o superior a 20.

5 La decisión del capitán de acceder al puerto sin contar con el asesoramiento de un práctico,

- 5a) Es correcta ya que ha accedido a ese puerto en más de 4 ocasiones el último año y ha comunicado su decisión tanto a la Autoridad Portuaria como a la Capitanía Marítima.
- 5b) Es correcta ya que el práctico únicamente es un asesor del capitán para las maniobras, pero la responsabilidad última es del capitán.
- 5c) Sería correcta siempre que contase con el consentimiento expreso de la Autoridad Portuaria y de la Capitanía Marítima.
- 5d) Sería correcta siempre que contase con la excepción a la obligatoriedad del servicio de practicaaje otorgada por la Dirección General de la Marina Mercante mediante Resolución motivada.

6 En la maniobra de atraque, el buque golpea a un vehículo,

- 6a) No puede haber ningún vehículo estacionado sobre muelles en los que se realicen operaciones de carga o descarga.
- 6b) Los vehículos deben estar estacionados en los lugares indicados para ello sin que en ningún caso puedan estacionarse a menos de 5 metros del cantil.
- 6c) Es el buque quien ha invadido el muelle golpeando al vehículo, que estaba inmóvil sobre el muelle y suficientemente alejado del cantil.
- 6d) El vehículo no estaba correctamente estacionado por no cumplir con la distancia mínima al cantil, establecida en 2 metros.

7 El buque, en aplicación del Código PBIP, opera en el nivel de protección 1 mientras el puerto opera en el nivel 2 de protección por lo que,

- 7a) El buque debe pasar al nivel de protección 2.
- 7b) El buque (OPB o bien OCPM) y el puerto o instalación portuaria (OPP o el OPIP) deben acordar las medidas equivalentes a aplicar durante la estancia del buque en el puerto.
- 7c) El puerto debe pasar a operar en el nivel 1 de protección.
- 7d) Tanto el buque como el puerto continúan operando en el nivel de protección que tenían.

8 El puerto de Bermeo se encuentra operando en el nivel de protección 2,

- 8a) Se encuentra en el nivel máximo de protección ya que los niveles establecidos son el 0, el 1 y el 2.
- 8b) Se encuentra en el nivel medio de protección ya que los niveles establecidos son el 1, el 2 y el 3.
- 8c) Es el nivel de protección normal en que operan todos los puertos que no tienen ninguna amenaza para su seguridad.
- 8d) Es el nivel que determina el OPP o el OPIP, según el caso, en función de su percepción del riesgo.

9 El puerto cuenta con un plan de emergencia interior o autoprotección cuyo contenido mínimo ha de incluir,

- 9a) Análisis del riesgo, medidas y medios de protección, manual de actuación en emergencias e implantación y mantenimiento.
- 9b) Análisis y evaluación de riesgos, medios materiales y humanos de protección, procedimiento de actuación ante emergencias y simulacros y prácticas de autoprotección.
- 9c) Evaluación y ponderación de riesgos, medios y sistemas de autoprotección, manual de actuación ante emergencias, sistema de revisión y actualización del plan, ejercicios y prácticas.
- 9d) Análisis del riesgo, medidas a adoptar para la disminución, manual de actuación ante emergencias, canales de comunicación y procedimientos para la revisión y actualización del plan.

10 Dado que el puerto cuenta con un plan de recepción de residuos generados por buques, el capitán, conocidas las circunstancias del viaje

- 10a) Comunicará al consignatario, a la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima la información de la notificación previa 12 horas antes de la hora prevista de llegada a puerto.
- 10b) Enviará la información de la notificación previa a la Capitanía Marítima y a la Autoridad Portuaria cuando la capacidad de almacenamiento de residuos del buque sea inferior al 50%.
- 10c) Deberá remitir a la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima el tipo y volumen de desechos a entregar con una antelación mínima de 24 horas respecto a la hora prevista de salida del buque del puerto de Bermeo.
- 10d) El capitán, operador o agente, cumplimentará y enviará la notificación previa de desechos, como mínimo, 24 horas antes de la llegada del buque a puerto.

11 La información de la notificación previa emitida para la entrega de desechos,

- 11a) Deberá permanecer disponible a bordo hasta el siguiente puerto de descarga.
- 11b) Deberá estar disponible a bordo, al menos, para los siguientes 10 puertos de escala.
- 11c) Deberá estar disponible a bordo, al menos, hasta el siguiente puerto de escala.
- 11d) Una vez presentada la notificación previa en Bermeo, no resulta necesario mantener la información a bordo.

12 El plan interior marítimo con que cuenta el puerto de Bermeo,

- 12a) Forma parte del Sistema Nacional de respuesta ante un suceso de contaminación marítima por hidrocarburos.
- 12b) Forma parte del Sistema Nacional de Respuesta ante un suceso de contaminación marina por formar parte del subsistema costero.
- 12c) Forma parte del Sistema Nacional de Respuesta que integra dos subsistemas perteneciendo el plan interior marítimo de Bermeo al subsistema marítimo.
- 12d) Forma parte del Sistema Nacional de Respuesta por estar integrado en el subsistema costero.

13 La activación de un plan interior marítimo en fase de emergencia implicará,

- 13a) La declaración de prealerta del plan marítimo nacional en el grado de respuesta que corresponda en función del tipo de contaminación y del volumen vertido.
- 13b) La declaración de la fase de alerta del plan marítimo nacional y del plan territorial correspondiente.
- 13c) La declaración de la fase de alerta, activación del plan y, en su caso, solicitar la activación de otros planes, sean del subsistema que sean.
- 13d) En fase de emergencia se pueden dar las situaciones 1, 2 y 3 siendo la situación 3 aquella que, por las características de la contaminación, obliga a activar, al menos en fase de prealerta, el Plan Marítimo Nacional.

14 Las bobinas descargadas se almacenan en un pabellón en concesión cuya duración,

- 14a) No puede exceder los 50 años de plazo inicial a los que pueden añadirse las prórrogas.
- 14b) El plazo inicial máximo es de 30 años a los que se pueden añadir las prórrogas que, sumadas, no podrán exceder del 50% del plazo inicial.
- 14c) El plazo máximo de las concesiones está establecido en 50 años, incluido el plazo inicial de la concesión y las prórrogas.
- 14d) El plazo inicial máximo de las concesiones se establece en 25 años a los que podrán añadirse hasta un máximo de tres prórrogas de 5 años cada una.

15 El procedimiento para el otorgamiento de una concesión para la ocupación de dominio público portuario puede iniciarse,

- 15a) De oficio o a solicitud de persona interesada debiendo resolverse el expediente en el plazo máximo de 8 meses.
- 15b) De oficio o a solicitud de persona interesada debiendo resolverse el expediente en el plazo máximo de 12 meses, transcurridos los cuales sin que se haya dictado y notificado resolución expresa, la solicitud se entenderá estimada.
- 15c) A solicitud de persona interesada sin que puede denegarse la solicitud presentada antes de que se cumpla el trámite de información pública.
- 15d) De oficio o a solicitud de persona interesada debiendo resolverse el expediente en el plazo máximo de 12 meses contados a partir de la fecha en que se inicia el procedimiento de información pública.

16 El buque y la carga devengan una serie de tasas portuarias que, en el caso expuesto y en función de los servicios prestados, incluirían,

- 16a) T-1, cuya base imponible está constituida por el GT del buque o fracción y los periodos de tres horas o fracción. T-3, cuya base imponible está constituida por el peso y clase de la mercancía, la clase de tráfico y el tipo de operación. T-8, siendo su base imponible el número de unidades suministradas.
- 16b) T-1, cuya base imponible está constituida por el GT del barco o fracción y los periodos de 24 horas o fracción. T-3, cuya base imponible está constituida por el origen de la mercancía y su peso. T-7, cuya base imponible la constituye el número de unidades suministradas.
- 16c) T-1, cuya base imponible viene constituida por las dimensiones del buque en términos de eslora, manga y puntal. T-4, cuya base imponible la constituyen el tipo y el peso de la mercancía. T-8, siendo su base imponible el número de unidades suministradas.
- 16d) T-1, cuya base imponible la constituye el GT del buque. T-3, cuya base imponible está constituida por el origen y peso de la mercancía. T-9 siendo su base imponible el volumen, en metros cúbicos, de las unidades suministradas.

17 El buque realiza una espiada desplazándose 30 metros hacia popa. Para la realización de esta maniobra, el buque,

- 17a) Ha de contar con la asistencia de un práctico necesariamente por tratarse de una maniobra en el interior del puerto.
- 17b) Precisa de la asistencia de un práctico en cualquier caso, ya que el buque tiene un GT superior a 500.
- 17c) Precisa de la asistencia de un práctico si la maniobra de espiada exige el desatraque del buque o la utilización de remolcadores.
- 17d) Precisa de la asistencia de un práctico por ser su GT superior a 500 y el desplazamiento de la espiada ser de más de 20 metros.

18 El buque zarpa del puerto de Bermeo a órdenes por lo que el Estado miembro del puerto de salida,

- 18a) Exigirá al buque la entrega de todos sus desechos antes de salir de puerto ya que no es conocido el siguiente puerto de escala.
- 18b) Podrá exigir al buque la entrega de todos los desechos nocivos o peligrosos que hayan sido almacenados en el mismo.
- 18c) Podrá exigir al buque la entrega de todos los desechos almacenados que puedan ser recibidos y tratados por las instalaciones portuarias receptoras que estén incluidas en el código internacional de mercancías peligrosas.
- 18d) Exigirá al buque la entrega de todas las mercancías peligrosas que están contempladas en el código internacional de mercancías peligrosas.

19 El buque pertenece a la Asociación de Navieros Vascos, quien cuenta con una subvención nominativa en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi. Las subvenciones nominativamente asignadas,

- 19a) Han de figurar expresamente consignadas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi y en una cuantía máxima que no podrá superar los 500.000 euros.
- 19b) Han de figurar expresamente consignadas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi con una cuantía máxima y mínima, asegurando que no constituyen ayudas de Estado.
- 19c) Han de figurar expresamente consignadas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi con unas cuantías máxima y mínima y disponer de un informe preceptivo y vinculante que asegure que no constituyen ayudas de Estado.
- 19d) Han de figurar expresamente consignadas con una cuantía máxima en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi, con una delimitación precisa, única y excluyente de los beneficiarios.

20 Para el establecimiento de subvenciones las administraciones deberán, con carácter previo,

- 20a) Disponer de una dotación presupuestaria que figure expresamente consignada en los presupuestos, normas que establecen las bases reguladoras y, en su caso, declaración de compatibilidad con otros programas de subvenciones.
- 20b) Concretar en un plan estratégico de subvenciones los objetivos y efectos que se pretenden con su aplicación, el plazo necesario para su consecución, los costes previsibles y sus fuentes de financiación.
- 20c) Disponer de un plan estratégico de subvenciones, una dotación presupuestaria con una cuantía mínima que figure expresamente en los Presupuestos Generales y su compatibilidad con el mercado común.
- 20d) Concretar en un plan estratégico de subvenciones el órgano u órganos encargados de su tramitación y gestión, dotación presupuestaria y declaración de compatibilidad con el mercado común.

PREGUNTAS DE RESERVA DE LA OPCIÓN 2

21 El buque deberá remitir con la debida antelación a la Autoridad Portuaria de Protección y a la Capitanía Marítima correspondientes al puerto de escala,

- 21a) Confirmación de la existencia de un certificado válido del buque, nivel de protección al que opera el buque en ese momento, nombre completo del OPB y del OCPB, y último puerto de escala y nivel de protección en el que ha operado en el mismo.
- 21b) Confirmación de la existencia de un certificado válido del buque, nombre completo del OPB y del OCPB, nivel de protección al que opera el buque en ese momento, nivel de protección al que ha operado el buque en los últimos 8 puertos visitados y medidas especiales o adicionales tomadas en los 8 últimos puertos visitados.
- 21c) Confirmación de la existencia de un certificado válido del buque, nivel de protección al que opera el buque en ese momento, nivel de protección al que haya operado en cualquier puerto anterior donde haya realizado una operación de interfaz buque-puerto, medidas especiales o adicionales de protección tomadas en puertos anteriores, procedimiento de protección del buque en actividades buque a buque y cualquier otra información de carácter práctico relacionada con la protección.
- 21d) Nivel de protección al que opera el buque en ese momento, nivel de protección al que ha operado el buque en los últimos 8 puertos visitados con interfaz buque-puerto, medidas de protección adicionales a las correspondientes a su nivel de protección que haya adoptado con carácter permanente, medidas especiales o adicionales adoptadas en puertos anteriores y procedimiento de protección en actividades buque-buque.

22 El consejo de administración de Euskadiko Kirol Portuak, EKP, deberá garantizar la representación en el mismo de los departamentos competentes en materia de,

- 22a) Puertos, medio ambiente, urbanismo y ordenación del territorio.
- 22b) Puertos, medio ambiente, obras públicas, urbanismo y ordenación del territorio.
- 22c) Puertos, ordenación del territorio, hacienda, urbanismo y medio ambiente.
- 22d) Puertos, hacienda, aguas, medio ambiente y ordenación del territorio

23 Las atribuciones de carácter básico de un patrón de yate son,

- 23a) Gobierno de embarcaciones de recreo a vela o motor de hasta 30 metros de eslora y gobierno de motos náuticas dentro de los límites específicos de navegación aplicables.
- 23b) Gobierno de embarcaciones de recreo con cualquier sistema de propulsión de hasta 25 metros de eslora dentro de la zona económica exclusiva y motos náuticas dentro de los límites de navegación específicos aplicables a éstas.
- 23c) Gobierno de embarcaciones de recreo a motor de hasta 24 metros de eslora pudiendo navegar hasta las 150 millas de la costa mar adentro y el gobierno de motos náuticas con los límites de navegación específicos aplicables a éstas.
- 23d) Gobierno de embarcaciones de recreo con cualquier sistema de propulsión de hasta 24 metros de eslora, dentro de la zona económica exclusiva y el gobierno de motos náuticas con los límites específicos de navegación de éstas.

24 En una concesión se considerarán modificaciones sustanciales,

- 24a) Ampliación de la superficie de la concesión en más de un 10% de la fijada en el acta de reconocimiento, ampliación del volumen inicialmente autorizado en más de un 10%, modificación de la ubicación de la concesión y la modificación del objeto de la concesión.
- 24b) Modificación del objeto de la concesión, ampliación del plazo de la concesión en más de un 10% sobre el inicialmente otorgado, ampliación de la superficie o del volumen de la concesión en más de un 10% sobre lo inicialmente otorgado y modificación de la ubicación de la concesión.
- 24c) Modificación del objeto de la concesión, cambio en la titularidad de la concesión, ampliación en más de un 10% del volumen o de la superficie sobre las inicialmente concedidas y la modificación de su ubicación
- 24d) Ampliación del objeto de la concesión, ampliación del plazo de la concesión en más de un 10% sobre el inicialmente otorgado, cambio en la titularidad de la concesión y la modificación de la ubicación de la concesión.

25 Cuando el muelle en el cual atraca un buque no dispone de las defensas suficientes para la protección del barco o del propio muelle,

- 25a) La Autoridad Portuaria no permitirá el atraque en dicho muelle hasta que no hayan sido subsanadas las deficiencias detectadas.
- 25b) La Autoridad Portuaria designará otro atraque o un fondeo sin imposición de tasas portuarias hasta que se resuelvan las deficiencias.
- 25c) El buque deberá colocar las defensas precisas para evitar daños al propio buque o al muelle.
- 25d) El capitán enviará una carta de protesta a la Autoridad Portuaria advirtiéndole de los daños que se puedan producir en el buque, y solicitando se le asigne un nuevo punto de atraque.

Fakultatiboen Goi-mailako Kidegoa. Itsasontzietako Eskala

Finkatzeko prozesu berezia

Oposizio-aldiko proba

A eta B zatiak

EUSKARAZ

A eredua

UNED
2023/06/01

A ZATIA

Konstituzioa. Egitura eta edukia. Oinarrizko eskubideak eta eginbeharrak.

1 Zer elementuk ezaugarritzen dute Espainiako Estatua «estatu sozial» gisa?

- 1a) Botere publikoei aitortzeak haiei dagokiela beharrezkoak diren baldintzak sustatzea (politika publikoak), gizabanakoaren askatasuna eta berdintasuna benetakoak eta eraginkorrak izan daitezen.
- 1b) Eskubide sozial eta ekonomikoak aitortzeak: langileen eskubideak, jabetzaren funtzio soziala, etab.
- 1c) Aurreko a) eta b) erantzunak zuzenak dira.
- 1d) Oinarrizko eskubideak eta askatasun publikoak aitortzeak.

2 Zein da Konstituzio Auzitegiaren eginkizun nagusia?

- 2a) Konstituzioa defendatzea eta erreformatzea.
- 2b) Jurisdikzio-bide arrunta ixtea.
- 2c) Konstituzioa interpretatzea.
- 2d) Erantzun guztiak zuzenak dira.

Estatuaren lurralde-antolamendua. Alderdi orokorrak. Autonomia-erkidegoak: antolamendua eta eskumenak. Autonomia-estatutuak.

3 Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen Legearen 4. artikulua arabera, zein ahal dagokie udalei, probintziei eta uharteei, beren eginkizunak betetzean?

- 3a) Erregelamenduak egiteko ahal.
- 3b) Zergetako eta finantzetako ahal.
- 3c) Nahitaezko betearazpenaren ahal.
- 3d) Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

4 Zein dira probintziako diputazio bateko presidentearen eginkizunak?

- 4a) Diputazioaren ordezkari izatea.
- 4b) Diputazioaren araudia finkatzea.
- 4c) Udalen ekintza koordinatzea bere lurralde-eremuan.
- 4d) Aurreko a) eta b) erantzunak zuzenak dira.

5 Ezaugarri hauetatik, zein dagokio estatu baten lurralde-antolamenduaren eredu bateratuari?

- 5a) Eredu honek funtsezko aldaketa izan zuen Ameriketako Estatu Batuen Konstituziotik (1787) aurrera.
- 5b) Estatuaren lurralde osoan eskudunak diren erakundeen multzo bakarra dago.
- 5c) Estatu batzuen lurralde-antolaketa da; adibidez, Errusiarena eta Indiarena.
- 5d) Aurreko a) eta c) erantzunak zuzenak dira.

Europar Batasuneko Zuzenbidea. Erakunde azalpen laburra: Kontseilu Europarra, Europar Batasuneko Kontseilua, Batzordea, Parlamentua eta Auzitegia. Egintza juridikoak: erregelamenduak eta zuzentarauak.

6 Zenbat instituzio ditu gaur egun Europar Batasunak?

- 6a) Lau.
- 6b) Zazpi.
- 6c) Bost.
- 6d) Sei.

7 Europako Batzordeak eginkizun hauek ditu, besteak beste:

- 7a) Arau juridikoen proposamena egitea Kontseiluari eta Europako Parlamentuari.
- 7b) Europar Batasunaren politikak eta aurrekontua exekutatzea.
- 7c) Europar Batasuna nazioartean ordezkatzeko.
- 7d) Erantzun guztiak zuzenak dira.

8 Europako Parlamentuan taldea osatzeko orduan, irizpide hauetatik zein ez da egiazkoa?

- 8a) Estatu bakoitzean aukeratutako kideak ez dira bloke nazionaletan biltzen, ezta horietan lanean jarduten ere.
- 8b) Talde politikoa eratzeke gutxienezko kopurua 20 kidekoa da.
- 8c) Talde batean sartu nahi ez duten kideak «ez-inskribatuak» taldean sartuko dira.
- 8d) Europako Parlamentuko talde politikoek Europaren integrazio-prozesuari buruz dauden ikuspegiak ezberdinak iradikitzen dituzte.

EAEko erakunde komunen eta lurralde historikoen arteko eskumen-banaketarekin loturiko alderdi orokorrak. Ekonomia Ituna. Toki-erakundearen eskumenak.

9 Noizkoak dira gaur egungo Euskadiko Ekonomia Itunaren aurrekari historikoak?

- 9a) Erdi Arokoak.
- 9b) Gurutzaden garaikoak.
- 9c) XIX. mendearen amaierakoak, 1876an Euskal Foruak indargabetu ondorengoak.
- 9d) Espainiako II. Errepublikaren garaikoak.

10 Oro har, esan daiteke zenbait zerga direla:

- 10a) Itunduak.
- 10b) Itaunduak.
- 10c) Egituratuak.
- 10d) Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

Berdintasuna: Testuingurua eta aurrekariak. Xedea eta helburua. Printzipio orokorrak: tratu-berdintasuna; aukera-berdintasuna; aniztasuna eta diferentzia errespetatzea; genero-ikuspegia txertatzea; ekintza positiboa; sexuaren arabera rola eta estereotipoak desagerraraztea; ordezkariak orekatzea; eta lankidetzak eta koordinazioa. Administrazioaren araudian eta jardueran berdintasuna sustatzeko neurriak.

11 Zer esan nahi du «genero-ikuspegia txertatzea»?

- 11a) Iraganeko politika publikoak genero-gaietara egokitzea.
- 11b) Emakumeen eta gizonen egoera, baldintza, jomuga eta beharrezko ezberdinak modu sistematikoan kontsideratzea, eta, horretarako, politika eta ekintza guztietan, maila guztietan eta horien plangintza-, egikaritze- eta ebaluazio-fase guztietan, ezberdintasunak ezabatzeko eta berdintasuna sustatzeko xedea duten helburu eta jarduketak zehatz txertatzea.
- 11c) Politika publikoetan diskriminazioak ezabatzeko bidea sendotzea.
- 11d) Erantzun guztiak okerrak dira.

12 4/2005 Legearen ebaluazioa dela eta, Emakundek lan bat kontratatu zuen, EAEko administrazio publikoen kontratu, dirulaguntza eta hitzarmenetan berdintasun-klausulak aplikatzeari buruzko jarraipen- eta ebaluazio-azterlana egiteko. Noizkoa da?

- 12a) 2013koa.
- 12b) 2014koa.
- 12c) 2015koa.
- 12d) 2016koa.

Administrazio elektronikoa. Herritarrek zerbitzu publikoetara duten sarbide elektronikoa. Sektore publikoaren funtzionamendu elektronikoa: egoitza elektronikoa eta Interneteko ataria, identifikazio-sistemak eta sinadura elektronikoa. Artxibo elektronikoa. Administrazio-espeditentea.

13 Zein da Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen aplikazio-eremua?

- 13a) Estatuaren Administrazio Orokorra.
- 13b) Autonomia-erkidegoetako administrazioak.
- 13c) Sektore publiko instituzionala.
- 13d) Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

Euskararen erabileraren normalizazioa. Herritarren hizkuntza-eskubideak. Enplegatu publikoen hizkuntza-gaikuntza. Euskararen Erabilera Normalizatzeko Plana.

14 Kontzeptu edo gai hauetatik, zein agertzen da Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko 6/1989 Legean?

- 14a) Hizkuntza-eskakizuna.
- 14b) Hizkuntza-eskakizunaren derrigortasun-data.
- 14c) Euskara meritu gisa baloratzea hautaketa-prozesuetan.
- 14d) Aurreko erantzunak zuzenak dira.

15 Hizkuntza-eskakizuna dela eta:

- 15a) Administrazio publikoetako lanpostu batzuei bakarrik esleituko zaie dagokien hizkuntza-eskakizuna.
- 15b) Administrazio publikoetako lanpostu guztiek dute hizkuntza-eskakizunaren derrigortasun-data.
- 15c) Hizkuntza-eskakizuna eta derrigortasun-data lanpostu-zerrendetan agertzen dira.
- 15d) Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

EAEko administrazio publikoetako langileak. Enplegatu publiko motak. EAEko administrazio publikoetako enplegatu publikoen eskubideak eta eginbeharrak. Ordainsariak. Diziiplina-araubidea.

16 Jardunaren ebaluazioa dela eta:

- 16a) Ez da soilik enplegatu publikoen eskubidea; aldi berean, administrazio publikoen betebeharra ere bada.
- 16b) Helburua ez da jarduna baloratzea eta enplegatu publiko bakoitzaren jardunaren errendimendua edo emaitzak kontrolatzeko mekanismoak ezartzea.
- 16c) Enplegatu publikoak lortu beharreko helburuak eta xedeak ezartzeko prozedura da.
- 16d) Enplegatu Publikoaren Oinarrizko Estatutuak ezabatu du.

Datu pertsonalen babesari buruzko oinarriko alderdiak: kontzeptuak, printzipioak eta eskubideak.

17 Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorren arabera, nor dira datuen tratamenduaren arduradun edo datuen babesaren arduradun?

- 17a) Pertsona fisikoak eta juridikoak.
- 17b) Agintaritza publikoak.
- 17c) Zerbitzuak edo beste organismo batzuk.
- 17d) Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

Laneko arriskuen prebentzioa. Xedea. Eskubideak eta betebeharrak: laneko arriskuetatik babesteko eskubideak. Prebentzio-jardueraren printzipioak. Prebentzio-plana, arriskuen ebaluazioa eta prebentzio-jardueraren plangintza. Langileen prestakuntza.

18 Erantzun hauetatik, zein da zuzena?

- 18a) Norbera babesteko ekipamenduak beti gailendu behar dira taldea babesteko baliabide teknikoek gainetik.
- 18b) Taldea babesteko baliabide teknikoak norberarenekin aurretik jarriko dira.
- 18c) Biak aldi berean aplikatu behar dira.
- 18d) Enpresaburuak egoki deritzonean soilik jarriko dira norbera babesteko ekipamenduak babes kolektiboko baliabide teknikoek aurretik.

Laneko arriskuen prebentzioa: Datuak bistaratzeko pantailak.

19 Zein arrisku-faktore hartu behar ditu kontuan arriskuen ebaluazioak, bistaratze-pantailekin lan egitean?

- 19a) Zereginaren eskakizunetik eratorritakoak.
- 19b) Lanpostuaren berezko ezaugarrietatik eratorritakoak.
- 19c) Erabiltzailearen beraren ikusmenaren ezaugarrietatik eratorritakoak.
- 19d) Aurreko guztiak.

20 Noiz egin behar dira azterketa medikoak, bistaratzeko pantailak erabiltzea eskatzen duten lanetan?

- 20a) Bistaratzeko pantailekin lan egiten hasi aurretik.
- 20b) Aldizka.
- 20c) Langileak eskatzen duenean.
- 20d) Aurreko hiru kasuetan.

Lehen sorospenen oinarriko nozioak.

21 Bihotz-biriketako geldialdi batean:

- 21a) 5 minututik 10era oxigenorik hartu gabe, zelulek behin betiko kaltea jasotzen dute.
- 21b) 3 minututik 5era oxigenorik hartu gabe, zelulek behin betiko kaltea jasotzen dute.
- 21c) 5 minututik 8era oxigenorik hartu gabe, zelulek behin betiko kaltea jasotzen dute.
- 21d) 1 minututik 5era oxigenorik hartu gabe, zelulek behin betiko kaltea jasotzen dute.

Gobernu irekia. Kontzeptu eta printzipio informatzaileak. Informazio publikorako irispidea eta gobernu ona.

22 Aukeratu erantzun zuzena. Printzipio hauetatik, zein dira gobernu onaren printzipio informatzaileak?

- 22a) Gardentasuna, informazio publikorako irispidea eta kontuak ematea.
- 22b) Herritarren parte-hartzea eta elkarlana.
- 22c) Integritatea.
- 22d) Erantzun guztiak zuzenak dira.

23 Aukeratu erantzun okerra. Parte-hartzearen hiru dimentsioak, balio publikoa sortzen dutenak:

- 23a) Parte-hartze politikoa.
- 23b) Zerbitzu publikoak diseinatzeko parte-hartzea.
- 23c) Parte-hartze solidarioa.
- 23d) Parte-hartze kolaboratiboa.

Administrazio-espeditentea. Administrazio-dokumentuak. Dokumentuen kopiak eta ziurtagiriak egitea.

24 Administrazio-espeditentearen legezko definizioaren arabera:

- 24a) Espediente mota bakarra dago, prozedurari dagokiona.
- 24b) Bi espediente mota daude: espediente fisikoa eta administratiboa eta espediente elektronikoa.
- 24c) Espediente elektronikoa da dagoen bakarra.
- 24d) Hiru espediente mota daude.

Sinadurak legeztatzea. Balidazioa administrazio elektronikoan: Identifikazio eta sinadura elektronikoa, ziurtagiri elektronikoa.

25 Hauetatik, zein dira sinadura elektronikoaren motak?

- 25a) Arrunta.
- 25b) Aurreratua.
- 25c) Aitortua.
- 25d) Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

Eusko Jaurlaritzaren Kudeaketa Publiko Aurreratuaren Eredua. AURRERABIDE.

26 «Pertsonen garapena eta inplikazioa» printzipioa dela eta:

- 26a) Antolakundeetako zuzendaritzen erantzukizuna da bertan lan egiten duten pertsonen ahalmena erabat garatzea.
- 26b) Antolakundeetako zuzendaritzen erantzukizuna da bezeroak proiektuan inplikatzeko eta partaide egitea.
- 26c) Hori lortzeko, ez da beharrezkoa komunikazio- eta partaidetza-mekanismoak ezartzea edo indartzea.
- 26d) Aurreko erantzunak zuzenak dira

Pertsonek administrazio publikoekiko harremanetan dituzten eskubideak. Artxibo eta erregistro publikoetara irispidea izateko eskubidea.

27 Zer dakar administrazio publikoekiko harremanetan baliabide elektronikoak erabiltzeko laguntza jasotzeko eskubideak?

- 27a) Ordainetan, bitarteko elektronikoak erabiltzeko betebeharrak orokorra eta baldintzarik gabekoa ezartzen da, baita pertsona fisikoentzat ere.
- 27b) Pertsona fisikoek ezin izango dutela erabaki bitarteko elektronikoak erabili edo ez, beren eskubideak eta betebeharrak baliatzeko administrazio publikoekiko harremanetan.
- 27c) Ez dago halako eskubiderik.
- 27d) Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

28 Zein legetan jasotzen da herritarren irispidea artxibo eta erregistro administratiboetara?

- 28a) Konstituzioan aipatzen da.
- 28b) Euskal Autonomia Estatutuan aipatzen da.
- 28c) Eskubide baten moduan jasotzen da Herritarren Garapenerako Legean.
- 28d) Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

Komunikazioa administrazioan. Administrazio-hizkeraren erabilera zuzena. Idatzizko komunikazioa. Administrazio-hizkera ez-sexista. Dokumentu idatzien edukia eta aurkezpena: posta, komunikazioak, baimenak, jakinarazpenak, eskabide-orriak, ziurtapenak, konpultsak, eta abar.

29 Administrazio-dokumentuetan idazketaren kalitatea hobetzeko oinarritzko gomendioen artean, hauetako bat dago:

- 29a) Oro har, ez da komeni paragrafo luzeak egitea.
- 29b) Hartzailea kontuan hartzea ez da garrantzitsua.
- 29c) Esaldiak luzeak izan daitezke.
- 29d) Paragrafo bakoitzak zenbait ideia izan ditzake.

Ahozko komunikazioa. Aurrez aurreko eta telefonozko komunikazioa eta arreta: abisuak, informazioa, eskariak, pertsonei laguntzea, deiak desbideratzea, eta abar. Irizpide orokorrak. Hitzik gabeko komunikazioa.

30 Zer aztertzen du paralinguistikak?

- 30a) Hizkuntzaren alderdi semantikoak.
- 30b) Hizkuntzaren alderdi ez-semantikoak, hala nola erabilitako tonuak, hitz egiteko erritmoa edo ahotsaren bolumena.
- 30c) Ahotsaren isiluneak eta tinbreak, idatzizko zeinu bihurtzeko.
- 30d) Gorputz-hizkuntzaren intenzionalitate linguistikoa aztertzen du.

31 Aurrez aurreko arretan, beharrak kudeatzeko fasean, zein alderdi komunikatibo zaindu behar dira arretaz?

- 31a) Bidezko tratua.
- 31b) Profesionaltasuna eta gaitasuna.
- 31c) Efizientzia eta arintasuna arretan.
- 31d) Aurreko erantzunak zuzenak dira.

Administrazio-zuzenbidearen iturriak: legea eta erregelamendua. Arau-hierarkia. Administrazio Publikoaren legezkotasun-printzipioa.

32 Zein maila dute legegintzako dekretuek?

- 32a) Legeak baino maila txikiagoa.
- 32b) Lege-maila dute, baina ez lege-indarrik.
- 32c) Lege-maila dute eta Parlamentuak ematen ditu.
- 32d) Lege-maila dute eta Gobernuak ematen ditu.

Administrazio-antolamendua: administrazio-organoak. Kide anitzeko organoak.

33 Nola sailkatzen dira udalak, toki-esparruan?

- 33a) Araubide erkidekoak eta biztanle-kopuru handikoak.
- 33b) Araubide erkidekoak eta probintziakoak.
- 33c) Biztanle-kopuru handikoak eta probintziakoak.
- 33d) Probintzia bakarrekoak eta probintzia bikoak.

34 Zein dira eskumenak esleitzeko irizpideak?

- 34a) Lurralde-arlokoa, funtzionala eta eskumenekoa.
- 34b) Funtzionala, hierarkikoa eta materiala.
- 34c) Materiala, lurralde-arlokoa eta funtzionala.
- 34d) Proportzionala eta ekitatiboa.

Administrazio-egintza: produkzioa, edukia, arrazoitzea eta forma. Administrazio-egintzaren eraginkortasuna. Administrazio-isiltasuna. Deuseztasuna eta deuseztagarritasuna.

35 Zeren bidez esleitzen dira Administrazioaren ahalak?

- 35a) Harreman juridikoen bidez.
- 35b) Administrazio-kontratuen bidez.
- 35c) Ordenamendu juridikoaren bidez.
- 35d) Eskubide subjektiboen bidez.

36 Egintza bat ordenamenduan aurreikusitakoaz beste helburu batekin ematen bada, zer da?

- 36a) Egitezko bidea.
- 36b) Baliogabetzen ez duen irregularitasuna.
- 36c) Aginte-desbideratzea.
- 36d) Funtzionario-eroskeria.

Administrazio-prozedura: printzipio orokorrak. Interesdunak. Abstenitzea eta errekusatzea.

37 Administrazio-prozedura batean, interesdunak:

- 37a) Abokatuarekin joan behar du.
- 37b) Prokuradorearekin joan behar du.
- 37c) Abokatuarekin eta prokuradorearekin joan behar du.
- 37d) Ordezkarri baten bitartez jardun dezake.

Administrazio-prozeduraren faseak.

38 Zer esan nahi du prozedura ofizioz bultzatzeak?

- 38a) Prozedura ofizioz hasten dela esan nahi du.
- 38b) Esan nahi du interesdunak berak egin behar dituela hurrengo tramiteak.
- 38c) Esan nahi du Administrazioak zaintzen duela prozeduraren garapena.
- 38d) Ezarritako epeak bete behar direla esan nahi du.

39 Berariazko xedapenik ezean, txostenak:

- 39a) Beti dira lotesleak.
- 39b) Aukerakoak eta lotesleak dira.
- 39c) Aukerakoak eta ez-lotesleak dira.
- 39d) Nahitaezkoak dira.

Egintzak berrikustea: administrazio-errekurtsoak, ofiziozko berrikuspena eta errebokatzea. Akats materialak zuzentzea.

40 Entzunaldi-tramitea nahitaezkoa da administrazio-errekurtsoan?

- 40a) Nahitaezkoa da beti.
- 40b) Ez da inoiz nahitaezkoa.
- 40c) Ez da nahitaezkoa, aurretiko prozeduran eman bazen eta dokumentu berriak kontuan hartu behar ez badira.
- 40d) Ez da nahitaezkoa, eskatzen ez bada.

ERRESERBAKO GALDERAK

Administrazio publikoen eta haien agintarien eta langileen erantzukizunaren printzipio orokorrak.

41 Administrazioaren kalte-ordaina lortzeko, zer frogatu behar dute partikularrek?

- 41a) Administrazioaren errua.
- 41b) Ezinbesteko kasurik ez izatea.
- 41c) Administrazioak eragindako kalte antijuridikoa egotea.
- 41d) Funtzionarioaren intentzionalitatea.

EAEko antolaketa politiko eta administratiboa. Printzipio orokorrak. Estatuaren eta EAEren arteko eskumen-banaketaren alderdi orokorrak. Eusko Legebiltzarra. Eusko Jaurlaritza eta lehendakaria.

42 Zenbat xedapen gehigarri eta iragankor ditu Euskal Autonomia Estatutuak?

- 42a) Xedapen gehigarri bat eta bederatzi xedapen iragankor.
- 42b) Bederatzi xedapen gehigarri eta xedapen iragankor bat.
- 42c) Bederatzi xedapen gehigarri eta bederatzi xedapen iragankor.
- 42d) Xedapen gehigarri bat eta xedapen iragankor bat.

Datu pertsonalen babesari buruzko oinarriko alderdiak: kontzeptuak, printzipioak eta eskubideak.

43 Euskadin, datuak babesteko araudia lege-arau hauetan dago jasota:

- 43a) 1978ko Espainiako Konstituzioan eta hura garatzen duen berariazko legeria organikoan.
- 43b) 1978ko Espainiako Konstituzioan, gai horri buruzko Europako erregelamenduan eta hura garatzen duen berariazko legeria organikoan.
- 43c) 1978ko Espainiako Konstituzioan, gai horri buruzko Europako erregelamenduan, hura garatzen duen berariazko legeria organikoan eta gai horren gaineko araudi autonomikoan.
- 43d) Erantzun guztiak okerrak dira.

Sinadurak legeztatzea. Balidazioa administrazio elektronikoan: Identifikazio eta sinadura elektronikoa, ziurtagiri elektronikoa.

44 Administrazio-jarduera automatizaturako sistemak hauek dira:

- 44a) Administrazio publikoaren zigilu elektronikoa.
- 44b) Egiaztapen-kode segurua.
- 44c) Aurreko a) eta b) erantzunak zuzenak dira.
- 44d) Sinadura elektronikoa.

Administrazio-antolamendua: administrazio-organoak. Kide anitzeko organoak.

45

Zein arauk erregulatzen du tokiko antolamendua?

- 45a)
- 45b) Toki-erakundeen Legeak.
- 45c) Toki-erakundeen Araubide Juridikoen Legeak.
- 45d) Toki-Araubidearen Oinarriak arautzen dituen Legeak.
Probintzien eta Udalerrien Legeak.

B ZATIA

1. AUKERA

Ekoizle-talde baten arrantza-ontzi eraiki berria martxoaren 8an abiatu da Ondarroatik, egoitza duen portutik, antxoaren lehen itsasaldia egiteko, inguratze-arrantzaren bidez.

Arrantza-ontzia Galiziako ontziola batzuetan eraiki dute, armadoreak beharrezkoak ziren bajak aurkeztu ondoren. Ontziak 26 m-ko luzera, 5,5 metroko zabalera, 390,5 kW-ko potentzia erreala eta 160ko GT (tonaje gordina) ditu, eta 10eko eskifaia hartzeko prestatuta dago. Kantaurialdeko eta ipar-mendebaldeko arrantzategian ingururatze-sistema bidez aritzeko arrantza-ontzien erroldan inskribatua dago. Errolda horren arabera, 320 kW-ko potentzia eragile ziurtatua dauka.

Itsasontziak argi edo irekidura ezberdineko bi sare ditu; bata 500 m-ko luzera eta 30 m-ko altuera du; besteak, 350 m-ko luzera eta 25 metroko altuera; eta bi-biak markatuta daude.

Martxoaren 8an bertan, Pasaiaiko portutik 20 milia NWra jaurtialdi bat egin du, argirik txikiena duen sarearekin, eta 1.900 kilogramo inguru antxoa harrapatu ditu. Horietatik, 800 kilogramo 8 zentimetroko luzera edo gutxiagokoa duten antxoak dira.

Martxoaren 9an, beste arrantza-ontzi batetik, saihetsez jarrita, 1.400 kilogramo sardina jaso ditu, Getariako portutik 35 milia iparraldera dagoela. Beste itsasontzitik ekarritako sardinaren tamaina 12 eta 15 zentimetro artekoa da.

Martxoaren 11n, Pasaiaiko portutik 16 milia iparraldera dagoela, beste jaurtialdi bat egin du bigarren sarearekin, eta 2.950 kilogramo antxoa harrapatu ditu, kiloko 31 ale.

Martxoaren 12ko arratsaldean, itsasontzia Pasaiaiko portura sartu da, antxoa deskargatu, prestatu eta lonjan lehenengo salmenta egiteko, eta, aldi berean, arrantza-modalitatearen aldaketa eskatzeko, ekainetik abuztura, biak barne, hegaluzearen kosteran aritu nahi baitu. Sardinak, aldiz, ez dituzte Pasaian salduko, baizik eta errepidez Ondarroako lonjara bidali dituzte, lehenengo salmenta han egiteko. Bi portuen arteko distantziak ez ditu 60 kilometroak gainditzen.

Atrakatu orduko, arrantza-ikuskatzaile bi agertu dira itsasontziaren ondoan, eta, beren buruak behar bezala identifikatu ostean, itsasontzia ikuskatu nahi dutela adierazi dute. Kapitaina guztiz kontra agertu da, eta esan die, itsasontzia atrakatuta dagoenez, eta ez arrantzan, ez dela bidezkoa ikuskapena egitea, eta ez die itsasontzian sartzen utzi.

OHARRA: Itsasontzia, arrantza-ontzia eta ontzia sinonimo gisa erabili dira.

1 FEMP-Itsas eta Arrantzako Europar Funtsek aurreikusten dituen dirulaguntzen barruan, itsasontzi baten eraikuntza

- 1a) Diruz lagundu ahal izango da, baldin eta eskifaiaren segurtasunerako sistema aurreratuenak eta arrainak detektatzeko sistemak instalatzen baditu.
- 1b) Arrantza-ontzi berrien eraikuntzak Itsas eta Arrantzako Europar Funtsetan diruz laguntzeko aurreikusitako eragiketetatik kanpo geratzen dira.
- 1c) Diruz lagundu ahal izango da, baldin eta itsasontziaren banderari dagokion estatu kideak ere haren finantzaketan parte hartzen badu, kostu osoaren % 5 eta % 10 bitarteko zenbatekoa ordainduta.
- 1d) Diruz lagundu ahal izango da, baldin eta itsasontzi berriak ez badakar berekin arrantza-ahalegina handitzea, eta eskifaiaren segurtasunerako sistema aurreratuenak eta arrantza selektiboa egiteko sistemak instalatzen baditu.

2 Itsasontziak 390,5 kW-ko potentzia eragilea dauka, eta arrantza-lizentzian 320 kW-ko potentzia eragile ziurtatua duela jartzen du. Hortaz,

- 2a) Inolako murrizketarik gabe egin dezake arrantza, potentzia eragile handiagoak segurtasun handiagoa ematen baitio itsasontziari eta eskifaiari.
- 2b) Arrantzan aritu ahal izateko, lizentzian jasotakoari egokitu beharko dio potentzia, eta, horretarako, motorrari potentzia murriztuko dioten propulsaizaileak jarriko dizkio.
- 2c) Itsasontziari debekatu egingo zaio arrantza egitea.
- 2d) Arrantza egin ahal izateko, armadoreak hitz emango du itsasontziaren potentzia errearen eta lizentzian agertzen denaren arteko aldea entregatuko duela, urtebeteko epean.

3 Itsasontzi berria eraiki ahal izateko, eraikuntza berriari dagokion arrantza-ahalegin bereko edo handiagoko bajak entregatu dira. Arrantza-ahalegina neurtzeko, honako hauek hartu behar dira kontuan, ezinbestean:

- 3a) Potentzia eragilea eta erregistro gordina.
- 3b) Potentzia eragilea, eskifaia osatzen duten kideen kopurua eta arrantza-modalitatea.
- 3c) Arraina detektatzeko sistemak, arrantza-aparailuak eta jarduera-egunak (urte osoa hartuta).
- 3d) Potentzia eragilea, arraina detektatzeko sistemak, arrantza-modalitatea eta eskifaia osatzen duten kideen kopurua.

4 Nork ematen du itsasontzi berria eraikitze baimena?

- 4a) Itsasontziaren banderari dagokion estatu kideak, itsasontziaren egoitza-portuari dagokion autonomia-erkidegoak txosten loteslea egin ondoren.
- 4b) Ontzia eraikiko den herriari dagokion autonomia-erkidegoak, horrek ezertan eragotzi gabe Sustapen Ministerioaren eskumenak.
- 4c) Ontziaren banderari dagokion estatu kideak, Europar Batasunean arrantzaren arloko eskumena duen organoaren txostena jaso ondoren.
- 4d) Ontziak egoitza-portua izango duen herriari dagokion autonomia-erkidegoak, horrek ezertan eragotzi gabe arrantzaren arloko ministerio eskudunaren eskumenak.

5 Zeinek esleitzen dio egoitza-portua itsasontzi bati?

- 5a) Itsasontzia eraikitzen duen ontziolak, armadorearekin ados jarrita, eta egoitza-portu gisa hautatutako portuko agintaritzaren adostasunarekin.
- 5b) Eraikuntza baimendu duen autonomia-erkidegoak; eta baimenean bertan jaso behar da.
- 5c) Ontzia eraikitzen ari den herriari dagokion autonomia-erkidegoak; eta autonomia-erkidego bereko portu bat izan behar du.
- 5d) Itsasontziaren armadoreak, itsasontziaren egoitza-portuko Portu Agintaritzaren onarpenarekin.

6 Itsasontziak markatuta egon behar du.

- 6a) Bi amuletan eta popan, izena eta egoitza-portua eramango ditu idatzita, itsasotik eta airetik ikusteko moduko altueran.
- 6b) 24 metro baino gehiagoko luzera badu, nahikoa izango da nazioarteko deia egiteko zenbakia jartzearekin, bai itsasotik bai airetik ikusteko modukoa bada.
- 6c) 17 metro baino gehiagoko luzera badu, markak 45 zentimetro edo gehiagoko altuera izango du, eta trazatuaren zabalerak gutxienez 6 zentimetro.
- 6d) 24 metro baino gehiagoko luzera badu, itsasontziaren izena bi amuretan eramango du idatzita, eta marka horrek 40 zentimetro baino gehiagoko altuera izango du, eta trazatuaren zabalerak gutxienez 5 zentimetro.

7 Zeinek ematen du itsasontziak arrantzan jarduteko behar duen arrantza-baimena?

- 7a) Ontziaren banderari dagokion estatu kideak.
- 7b) Egoitza-portuari dagokion autonomia-erkidegoak.
- 7c) Europar Batasunean arrantzaren arloko eskumena duen agintaritzak.
- 7d) Europar Batasunean arrantza-ahalegina kontrolatzen duen organismoak.

8 Arrantza-baimenean, gutxienez datu hauek agertu behar dute:

- 8a) Itsasontzia zer urtetan eraiki zen, arrantza-modalitatea, gutxieneko dotazioa eta baimendutako arrantzategiak.
- 8b) Armadorea, ontziaren jabea, itsasontziaren izena, matrikula eta ezaugarri teknikoak, arrantzategia, arrantza-modalitatea eta indarraldia.
- 8c) Baimenaren titularraren izena eta helbidea, kapitainaren edo patroiren izena eta helbidea, arrantzategia eta erabiliko dituen arrantza-aparailuak.
- 8d) Baimenaren titularra, nazioarteko deietarako zenbakia, egoitza-portua eta arrantza-modalitatea.

9 Itsasontzia arrantza-modalitateko ekoizle-talde baten barruan dago. Zer segmentutan?

- 9a) Itsasertzeko arrantzan, erabilitako arrantza-aparailuak gorabehera, estatu barruko arrantzategietan edo arrantzategi mugakideetan egiten baitu arrantza, batez beste 1-5 egun irauten duten itsasaldietan.
- 9b) Alturako arrantzan, itsasertzetik 100 milia baino gehiagotara egin baitezake arrantza, estatuko arrantzategietatik kanpora.
- 9c) Tokiko arrantzan, hor sartzen baitira inguratze-sistema, beita bizia, xaxiangoa, sarea eta tretza erabiltzen duten arrantza-ontziak.
- 9d) Estatu barruko arrantzan, itsasontziak autonomia-erkidego bateko edo gehiagotako uretan egin baitezake arrantza.

10 Europar Batasuneko arrantza-ontzia denez, arrantza-egunkari bat eraman behar du, besteak beste, datu hauek idazteko nahitaez:

- 10a) Arrantza-bazterkin guztiak, pisu estimatua 50 kilogramotik gorakoa bada.
- 10b) Baimenik gabe arrantzatutako espezieetako bazterkinak, baldin eta TACa bete behar badute eta pisu estimatua 50 kilogramotik gorakoa bada.
- 10c) Gutxieneko neurria betetzen ez duten arrantza-bazterkinak, kontuan izan gabe zenbatekoa den pisu estimatua.
- 10d) TACa bete behar duten espezieetako arrantza-bazterkinak, pisua kontuan izan gabe.

11 Lehenengo harrapatutako antxoak 1.900 kilogramo egin ditu, eta horietatik 800 kilogramo 80 milimetroko edo gutxiagoko antxoa da.

- 11a) Harrapaketa zuzena da. Antxoak ez du gutxieneko neurririk bete behar.
- 11b) Harrapaketa VIII. zonan egin da, eta hor baimenduta dago harrapatutako pisuaren % 50 ezarritako neurria baino txikiagoa izatea.
- 11c) Itsasontzian dauden harrapaketa guztien bizi-pisuaren % 10 artekoa bakarrik izan daiteke ezarritako gutxieneko neurritik beherakoa.
- 11d) Harrapaketa zuzena da, itsasaldian harrapatutako antxoa guzti-guztia konputatu behar baita.

12 Itsasaldi berean, itsasontziak argi edo irekidura ezberdineko sareak erabili ditu. Beraz,

- 12a) Sare-begi ezberdinak erabiliz egindako harrapaketetan, espezie bakoitzetik eta sare bakoitzarekin zenbat harrapatu den kalkulatu beharko da, eta arrantza-egunkarian idatziko da argi ezberdineko sarea noiz aldatzen den eta sarea aldatzeko unean itsasontzian zenbat arrain dagoen espezie bakoitzetik.
- 12b) Itsasaldi berean erabilitako inguratze-sareak direnez bi kasuetan, jaurtialdi bakoitzean harrapatutako arrain kantitatea baino ez da jaso beharko arrantza-egunkarian, eta kilogramotan adierazi beharko da.
- 12c) Bi sareak markatuta daudenez, arrantza-egunkarian soilik jaso beharko dira jaurtialdi bakoitzean harrapatutako arrainak, bazterkinak barne, baldin eta halakorik badago.
- 12d) Argi ezberdineko begiak dituzten sareen aldaketek sare pelagikoei eta hondoko arraste-arrantzakoei baino ez diete eragiten.

13 1.400 kilogramo sardina itsasontziz aldatu dira.

- 13a) Posible da arrantza-egunkarian horren idatz-oharrik ez egitea, beste itsasontzi batek harrapatu dituelako.
- 13b) Harrapatu dituen itsasontziaren arrantza-egunkarian soilik idatzi behar dira, eta itsasontzi horrek transmititu behar ditu.
- 13c) Bi itsasontziek egin behar dute itsasontzi-aldaketaren deklarazioa, bai igorleak, bai hartzaileak.
- 13d) Ez dago itsasontzi-aldaketaren deklaraziorik egin beharrik, ontzi-aldaketa hori barne-uretatik kanpo egin delako.

14 Itsasontziak identifikazio automatikoko sistema bat izan behar du, instalatuta eta martxan. Izan ere,

- 14a) Jurisdikziopeko uretatik kanpo arrantza egiteko baimena dauka.
- 14b) 300 kW baino gehiagoko potentzia eragilea du.
- 14c) Hala ezartzen du SOLAS (Safety Of Life At Sea) hitzarmenaren 123. artikulua, itsasoan gizakien bizitzaren segurtasunari dagokionez.
- 14d) 15 metro baino gehiagoko luzera du.

15 Itsasontziak beita biziarekin arrantza egin ahal izateko aldaketa eskatu du, hegaluzearen kosteran aritzeko. Nori dagokio baimena ematea?

- 15a) Arrantza Idazkaritzako Arrantza Antolatze Zuzendaritza Nagusiari, itsasontziaren egoitza-portuari dagokion autonomia-erkidegoaren txostena, nahitaezkoa eta loteslea, jaso ondoren.
- 15b) Itsasontziaren egoitza-portuari dagokion autonomia erkidegoko Arrantza Zuzendaritza Nagusiari; baimenean honakoak jaso beharko dira: ontziaren armadorearen eta kapitainaren edo patroia izena eta helbidea, itsasontziaren izena eta matrikula, eta eskatutako arrantza-modalitatea.
- 15c) Itsasontziaren egoitza-portuari dagokion autonomia-erkidegoko Arrantza Zuzendaritza Nagusiari, Arrantza Antolatze Zuzendaritza Nagusiak txostena jaso ondoren. Txosten hori bi hilabeteko epean egin beharko du, txosten-eskaera jasotzen duenetik zenbatzen hasita.
- 15d) Arrantza Antolatze Zuzendaritza Nagusiari, itsasontziaren egoitza-portuari dagokion autonomia-erkidegoaren txosten ez-loteslea jaso ondoren.

16 Kapitaina ikuskapena egitearen aurka agertu da, itsasontzia kaian amarratuta eta deskargatzeko prestatzen ari dela argudiatuz.

- 16a) Itsasontzia interes orokorreko portu bateko kaian amarratuta dagoenez, Nekazaritza, Arrantza eta Elikadura Ministerioak behar bezala akreditatutako agenteek soilik egin dezakete ikuskapena.
- 16b) Arraina deskargatzeko baimendutako portu bat denez, Portuko Agintaritzak berak erabakiko du bidezkoa den ala ez ikuskapena egitea.
- 16c) Portuan Europar Batasuneko ikuskatzaileek soilik egin ditzakete ikuskapenak, eta betiere irregulartasun astunak gertatu direla pentsatzeko arrazoirik badago.
- 16d) Arau-hauste oso astuna da ikuskapena egiten ez uztea.

17 Lehorreratze-deklarazioa aurkeztea

- 17a) Nahitaezkoa da 2.000 kilogramotik gora deskargatzen direnerako; berdin da espezie bakarrekoak edo gehiagotakoak diren, eta honako hauek adierazi beharko dira: itsasontziaren izena, espezie bakoitzetik zenbat lehorreratu den (kilogramotan), harrapaketa zer zona geografikotan egin diren eta deskarga zer portutan egin den.
- 17b) Nahitaezkoa da 10 metro edo gehiagoko luzera duten itsasontzientzat, eta honako hauek jaso beharko ditu gutxienez: kanpoko identifikazio-zenbakia, arrantza-ontziaren izena, espezie bakoitzaren FAOren 3-alfa kodea, harrapaketa zer zona geografikotan egin den, espezie bakoitzetik zenbat harrapatu den (kilogramotan edo, kasuaren arabera, ale kopurua) eta deskarga zein portutan egin den.
- 17c) Nahitaezkoa da itsasontzi guztientzat, Europar Batasunekoak izan ala ez, eta neurriak gorabehera, baldin eta TACa bete behar duten espezieak harrapatu badira.
- 17d) Nahitaezkoa da itsasontzi guztientzat, Europar Batasunekoak izan ala ez, baldin eta 14 metro edo gehiagoko luzera badute eta 2.000 kilogramo arrain baino gehiago deskargatu behar badute Europar Batasuneko edozein portutan.

18 Arrantza-egunkariko datuak betetzea eta modu elektronikoan bidaltzea.

- 18a) Kapitaina edo patroia behartuta dago datuak modu elektronikoan bidaltzera, itsasontziaren luzera 30 metrokoa edo gehiagokoa bada, edo potentzia eragileak 400 kWak gainditzen baditu.
- 18b) Kapitaina edo patroia behartuta dago datuak modu elektronikoan bidaltzera, itsasontzia EBko uretan ari bada arrantzan; haren itsasaldiak 48 orduak gainditzen baditu, batez beste, eta arraina EBko portu batean deskargatzen badu.
- 18c) Kapitaina edo patroia behartuta dago datuak modu elektronikoan bidaltzera itsasontziaren banderari dagokion estatu kideko agintaritzaren eskudunari, itsasontziaren luzera 12 metrokoa edo gehiagokoa bada.
- 18d) Kapitaina edo patroia, arrantza-ontzia Europar Batasuneko izan zein ez eta itsasontziaren neurriak gorabehera, behartuta dago beti datuak modu elektronikoan bidaltzera deskarga egin behar duen estatu kideko administrazio eskudunari.

19 Itsasontzian garraiatutako arrain kilogramoen estimazioak arrantza-egunkarian idatzi behar dira. Zenbateko tolerantzia baimentzen da, gehienez?

- 19a) % 1ekoa, harrapatutako arraina itsasontzian bertan pisatu behar baita, % 0,5eko gehieneko kalibrazio-errorea izango duten sistema homologatuen bidez.
- 19b) TACa bete behar duten espezieentzat, % 5eko tolerantzia onartuko da; eta % 10ekoa, gainerakoentzat.
- 19c) Ez du inolako garrantzirik, portura iritsitakoan arrain-lote guztiak pisatu eta etiketatu behar dira-eta.
- 19d) Tolerantzia-tartea, espezie guztientzat, % 10ekoa da.

20 Lonjako lehen salmenta.

- 20a) Erosleek behar bezala erregistratuta egon beharko dute lehen salmenta egingo den estatu kideko agintari eskudunen aurrean, baldin eta urteko konputuan 80.000 kilogramo arrain baino gehiago erosten badute.
- 20b) Edonork, pertsona fisikoa nahiz juridikoa izan, eros ditzake arrantza-produktuak lehen salmentan, baldin eta arrantza-produktu horien trazabilitatea bermatzen badu eta eskatutako fidantza jarri badu.
- 20c) Erosleek erregistratuta egon beharko dute, baldin eta hasierako lote batekin azpiloteak egiten badituzte edo ekoizle bat baino gehiagorengandik eskuratutako arrainekin loteak osatzen badituzte.
- 20d) Arrantza-produktuak lehen salmentan erosten dituzten erosleek erregistratuta egon beharko dute lehen salmenta hori egiten den estatu kideko agintaritzaren eskudunen aurrean.

ERRESERBAKO GALDERAK

21 Erauzketa-arrantzaren ekoizpen primarioaren higienaren kontrol ofizialeko programaren esparruan (PHPE 2021-2025), arrantza-ontzien kontrolen lehentasunak ezartzerakoan, zenbait faktoreren arrisku-indizeak hartuko dira kontuan. Zer faktore dira horiek?

- 21a) Itsasontziaren antzinatasuna, zer zonatan arrantzatzen duen, harrapatutako espezieak, itsasontziaren neurriak eta eskifaiaren osaera.
- 21b) Itsasontziaren eraikuntza-urtea, erabilitako arrantza-aparailuak, eskifaiaren batez besteko adina, kapitainaren edo patroien esperientzia, eta gorabeheren historia.
- 21c) Itsasontziaren eraikuntza-urtea, arrantza biltegitratzeko sistema, kapitainaren edo patroien esperientzia, eta gorabeheren historia.
- 21d) Itsasontziaren eraikuntza-materiala, neurriak, itsasaldien iraupena, itsasontzi barruko manipulazioa eta gorabeheren historia.

22 FEMP-Europako Itsas eta Arrantza Funtsaren esparruan, diruz lagun daitezkeen kostuak dira:

- 22a) Ekonometroak, erregaia kudeatzeko sistemak eta jarraipen-sistemak.
- 22b) Kroskoaren oinarritzko mantentze-lanekin erlazioatutako kostuak.
- 22c) Gailu bat funtzionamenduan mantentzen duten ekipamenduko zatien prebentziorako edo programatutako mantentze-kostuak.
- 22d) Itsasontzi berrien eraikuntzak, betiere beste batzuei baja ematen bazaie eta Europar Batasuneko ontziola batean egiten badira.

23 Lehen salmentaren ondoren sardina-lotea lantegira eramateko, garraiolariak

- 23a) Arrainari buruzko inolako dokumenturik gabe egin dezake garraioa, lantegira arteko distantziak ez dituelako 100 kilometroak gainditzen eta estatu kide baten barruan egingo delako.
- 23b) Beste eskakizunik bete gabe egin dezake garraioa, garraiatzen duen sardina-loteak produktuaren trazabilitateari eusten badio.
- 23c) Garraio-agiri bat edo gutxienez informazio jakin bat jasotzen duen dokumentu bat izan beharko du, paperean edo, bestela, modu elektronikoa bidali duela egiaztatze moduan egon beharko du.
- 23d) Lehen salmenta egin deneko Portu Agintaritzak emandako dokumentua eduki beharko du. Dokumentuan jatorria, helmuga eta garraiolariaren identifikazio osoa adieraziko dira, garraioa egin behar duen ibilgailuaren matrikula-zenbakia barne.

24 Hainbat urtetarako arrantza-planak

- 24a) Espezie bakarrari buruzkoak izango dira, edo, bestela, zona geografiko pertinente batean arrain-espezie bat baino gehiago ustiatzen dituzten arrantza-jarduerei buruzkoak.
- 24b) TACa bete behar duten espezie guztiei buruzkoak izango dira, eta arrantza egingo den EBko uretako arrantza-zona guztietarako.
- 24c) Arrantza-ahalegina handiagoa den EBko arrantza-zona guztietan TACa bete behar duten espezie guztiei buruzkoak izango dira.
- 24d) Salmentarako espezie bakoitzeko urtero arrantzatu beharreko gehieneko kantitatei buruzkoak izango dira, harrapaketak zein zonatan egin diren kontuan hartu gabe, barne-urak eta jurisdikziopeko urak alde batera utzita.

25 Partikular bat lehen salmentara agertu da, lehenengo aldiz, etxean kontsumitzeko 20-25 kilogramo antxoa erosteko asmoarekin. Pertsona horrek

- 25a) Antxoa eros dezake, soilik lehendabizi erosle gisa erregistratu, eta dagokion fidantza jartzen badu.
- 25b) Antxoa eros dezake, ez delako 30 kilogramotara iristen eta etxean kontsumitzeko delako.
- 25c) Antxoa eros dezake, kantitatea edozein dela ere, salmenta egiten deneko estatu kidean dauden ekoizle-taldeetako bateko kide bada.
- 25d) Pertsona partikularrek ezin dute, inolaz, arrainik erosi lehen salmentan.

B ZATIA

2. AUKERA

Zumaiako Balentziaga ontzioletan 2020an eraikitako eta Kanarietako Itsasontzien eta Ontzi-enpresen Erregistro Berezian erregistratutako merkataritzako itsasontzi batek 2.500 tona altzairuzko bobina kargatu du Hanburgoko portuan. Helmuga Bermeoko portua da eta apirilaren 11ko 08:30ean du ETA.

Itsasontzia tramp trafikoan aritzen da, 100 metroko luzera du, 13 metroko zabalera eta 4.800 metroko GT. Pala itzulgarrien helizea, lema konpentsatua eta brankako helizea dauzka, eta horrek maniobratzeko aukera ona ematen dio; PBIP kodea aplikatuta, 1. babes-mailan jarduten du.

Itsasontzia Euskal Ontzijabeen Elkarteko kidea da, zeinak Eusko Jaurlaritzaren dirulaguntza izenduna baitu ikasleek derrigorrezko praktika akademikoak zein profesionalak egin ditzaten.

Bermeoko portuak Barruko Larrialdietarako edo Autobabeserako Plana du, Itsasoko Barne Plana, Hondakinak Jasotzeko Plana eta Portua Babesteko Plana. Gaur egun 2. babes-mailan jarduten du.

Apirilaren 11n, 08:20an, itsasontzia portuko bokaletik 4 miliara dago, eta kapitainak, azken urtean itsasontzi horrexekin Bermeoko portuan sei aldiz lehorreratutakoa denez, praktikoaren laguntzarik gabe egitea erabaki du sartzeko eta atrakatzeko maniobra, eta halaxe jakinarazi die Portu Agintaritzari eta Itsas Kapitaintzari.

Atrakatze-maniobran, itsasontziak kaiaren gainean itsaslabarretik 1,5 metrora aparkatuta zegoen ibilgailu bat kolpatzen du.

Itsasontziak zein kargak kontsignatario bera dute, eta itsasontzia atrakatu eta formalitateak bete ondoren, deskargatzea hasten da eta bobinak emakidan dagoen biltegi batera eramaten dira. Emakida bere garaian eman zitzaion bai itsasontzia eta bai karga ordezkatzeko dituen kontsignatarioari, hasierako epe batekin eta bi luzapenerako aukerarekin. 2.500 metro koadroko azalerakoa da eta kontsignatarioak biltegia eraiki zuen.

Deskargaren ondoren, eta portuko operazio-arrazoiak direla medio, itsasontzia espiatu egiten da, 30 metro mugitzen da poparantz kai berean, eta hornigaiak eskatzen ditu: 3.000 litro ur geza kontagailuarekin neurtutakoak eta 20.000 litro fuel-olio, zisterna-kamioiak ematen dizkiolarik. Itsasontziak eragindako 2 metro kubiko hondakin deskargatzen ditu: MARPOL hitzarmenaren V. eranskinean jasotzen diren hondakinak dira.

Portuko eragiketak amaitu ondoren, itsasontzia, agintzen diotenean itsasoratzen da, apirilaren 12an, 17:30ean.

1 Itsasontzia 2020an eraiki zuten Balentziaga ontzioletan. Eraiki bitartean, itsasontziak,

- 1a) Merkataritzako Nabigazioaren Zuzendaritza Nagusiaren merkataritzako itsasontzi eraiki berrien erregistroan agertu behar du, uretaratzera arte.
- 1b) Merkataritzako itsasontzi operatiboen zerrendan agertu behar du, bere izenarekin eta egoitza-portuarekin, eraikitze baimena eman den unetik aurrera.
- 1c) Behin-behineko erregistroan agertu behar du, eraikitze baimena ematen den unetik aurrera.
- 1d) Itsasontzia eraikitzen ari diren bitartean; armadore-enpresak itsasontzien eta ontzi-konpainien erregistroan agertu behar du, eta bertan zehaztuko ditu eraikuntza berriaren ezaugarri teknikoak, eraikitze baimena eta zerbitzuan jartzeko aurreikusitako data.

2 Itsasontziak 4.800 GTko tonaje gordina du. Zer neurtzen du tonaje gordinak?

- 2a) Itsasontziaren espazio itxiak, eskifaiarentzako eta lasta-tangentzako espazioak izan ezik, kalkulatzeko $GT = 0,3X0,1\log V$ formula erabiliz; V sartutako espazioen bolumen osoa da, metro kubikotan.
- 2b) Espazio itxiak neurtzen ditu, kalkulatzeko $GT = 0,2+0,02\log V$ formula erabiliz; V espazio itxien bolumen osoa da, metro kubikotan.
- 2c) Kargarako diren espazio itxiak neurtzen ditu, kalkulatzeko $GT = 0,2+0,02\log V$ formula erabiliz; V kargarako diren espazio itxien bolumen osoa da, metro kubikotan.
- 2d) Itsasontziaren espazio itxiak, salbuespenik gabe, $GT=0,3x0,1\log V$ formula erabiliz; V espazio itxi guztien bolumen osoa da, metro kubikotan.

3 Hanburgotik Bermeoko porturaino egindako bidaian, zein itsas eremutan ibili da nabigatzen itsasontzia?

- 3a) Itsasoko barne-uretan, zona mugakidean eta zona ekonomiko eskusiboan, zeina 200 miliara zabaltzen baita, zona mugakidearen kanpoko ertzetik kontaktuta.
- 3b) Itsasoko barne-uretan, jurisdikziopeko uretan, zona mugakidean eta zona ekonomiko eskusiboan, zeina 200 miliara zabaltzen baita, jurisdikziopeko uretako kanpoko ertzetik kontaktuta, oinarritzko lerroak zuzenak direnean.
- 3c) Itsasoko barne-uretan, jurisdikziopeko uretan, zona mugakidean eta zona ekonomiko eskusiboan, zeina 200 miliara zabaltzen baita, zona mugakidearen kanpoko ertzetik kontaktuta.
- 3d) Itsasoko barne-uretan, jurisdikziopeko uretan, zona mugakidean eta zona ekonomiko eskusiboan, zeina 176 miliara iristen baita, zona mugakidearen kanpoko ertzetik kontaktuta.

4 Itsasontziak nabigatu ahal izateko nabigazio-agiria eduki behar du. Nork ematen du nabigazio-agiria?

- 4a) Itsasontzia eraiki den itsas barrutiari dagokion itsas ikuskapeneko buruak eta nahitaezkoa da 500 edo hortik gorako GTa duten itsasontzietarako.
- 4b) Merkataritza Nabigazioko zuzendari nagusiak, eta itsasontziaren banderari dagokion estatu kideari baimena ematen dio subiranotasuna gauzatu dezakeen ur guztietan nabigatzeko.
- 4c) Merkataritza Nabigazioko Zuzendaritzako itsas ikuskapeneko buruak eta nahitaezkoa da 500 edo hortik gorako GTa duten itsasontzietarako.
- 4d) Merkataritza Nabigazioko zuzendari nagusiak, eta nabigatu ahal izateko nahitaezkoa da, itsasontziak 20 edo hortik gorako GTa baldin badu.

5 Kapitainak portuko praktikoren baten laguntzarik gabe porturatzeko erabakia hartzen du,

- 5a) Erabaki hori zuzena da, azken urtean 4 aldiz baino gehiagotan porturatu baita portu horretan eta erabakiaren berri eman baitio bai Portu Agintaritzari eta bai Itsas Kapitaintzari.
- 5b) Erabaki hori zuzena da, praktikoa kapitainaren aholkularia besterik ez baita eta azken erantzukizuna kapitainarena baita.
- 5c) Erabaki hori zuzena izango litzateke Portu Agintaritzaren eta Itsas Kapitaintzaren adostasun espresua izanez gero.
- 5d) Erabaki hori zuzena izan daiteke, baldin eta praktikaje-zerbitzuaren derrigortasuna salbuesten bada Merkataritza Nabigazioko Zuzendaritza Nagusiaren ebazpen arrazoituaren bidez.

6 Atrakatzeko maniobran, itsasontziak ibilgailu bat kolpatzen du.

- 6a) Zamilan egiten diren kaietan ezin da ibilgailurik egon aparkatuta.
- 6b) Ibilgailuek aparkatzeko adierazitako lekuetan egon behar dute aparkatuta, eta ezingo dira inola ere moila-ertzetik 5 metro baino gutxiagora aparkatu.
- 6c) Itsasontzia izan da kaia inbaditu duena eta ibilgailua kolpatu duena. Ibilgailua geldirik zegoen kaian eta itsaslabarretik behar besteko distantziara.
- 6d) Ibilgailua ez zegoen behar bezala aparkatuta, ez baitzegoen itsaslabarrarekiko eduki behar den gutxieneko distantziara (2 metro), hurbilago bazik.

7 Itsasontziak, PBIP Kodea aplikatuz, 1. babes-mailan jarduten du, baina portuak 2. babes-mailan jarduten du; beraz,

- 7a) Itsasontziak 2. babes-mailara igaro behar du.
- 7b) Itsasontziak (OPB edo OCPM) eta portuak edo portu-instalazioak (OPP edo OPIP) adostu behar dituzte itsasontzia portuan dagoen bitartean aplikatu beharreko neurri baliokideak.
- 7c) Portuak 1. babes-mailan jardun behar du.
- 7d) Bai itsasontziak eta bai portuak beren babes-mailan jarduten jarraitzen dute.

8 Bermeoko portua 2. babes-mailan ari da lanean.

- 8a) Babes-maila gorenean dago, ezarritako mailak 0, 1 eta 2 baitira.
- 8b) Babes-maila ertainean dago, ezarritako mailak 1, 2 eta 3 baitira.
- 8c) Babes-maila normala da; segurtasunerako inolako mehatxurik ez duten portu guztietan jarduten dute babes-maila horretan.
- 8d) OPPak edo OPIPak, kasuaren arabera, arriskuaren pertzepzioa kontuan hartuta zehazten duen maila da.

9 Portuak barruko larrialdietarako edo autobabeserako plan bat du, eta plan horren gutxieneko edukiak honako hauek jaso behar ditu:

- 9a) Arriskuaren analisia, babes-neurriak eta -bitartekoak, larrialdietan jarduteko eskuliburua, eta ezartzea eta mantentzea.
- 9b) Arriskuaren analisia eta azterketa, babesteko bitarteko materialak eta giza baliabideak, larrialdien eta simulakroen aurrean jarduteko prozedura eta autobabeserako jardunbideak.
- 9c) Arriskuaren azterketa eta ponderazioa, autobabeserako bitartekoak eta sistemak, larrialdietan jarduteko eskuliburua, plana berrikusteko eta eguneratzeko sistema, ariketak eta jardunbideak.
- 9d) Arriskuaren analisia, arriskuak murrizteko hartu beharreko neurriak, larrialdietan jarduteko eskuliburua, komunikaziorako kanalak eta plana berrikusteko eta eguneratzeko prozedurak

10 Portuak itsasontziek sortutako hondakinak jasotzeko plan bat duenez eta kapitainak bidaiaren inguruabarrak ezagutzen dituenek, zer egin behar du kapitainak?

- 10a) Kontsignatarioari, Portu Agintaritzari eta Itsas Kapitaintzari emango die aldez urreko jakinarazpeneko informazioaren berri, portura iristeko aurreikusitako ordua baino 12 ordu lehenago.
- 10b) Aldez aurreko jakinarazpeneko informazioa bidaliko die Itsas Kapitaintzari eta Portu Agintaritzari, itsasontziaren hondakinak biltegitratzeko edukiera % 50etik beherakoa denean.
- 10c) Portu Agintaritzari eta Itsas Kapitaintzari bidali beharko die entregatu beharreko hondakin-mota eta -bolumena, itsasontzia Bermeoko portutik ateratzeko aurreikusitako ordua baino 24 ordu lehenago gutxienez.
- 10d) Kapitainak, operadoreak edo agenteak hondakinen jakinarazpena bete eta porturatu aurretik bidaliko du, itsasontzia portura iritsi baino 24 ordu lehenago gutxienez.

11 Hondakinak entregatzeko aldez aurretik emandako jakinarazpenaren informazioari dagokionez,

- 11a) Itsasontzian eskuragarri egon beharko du hurrengo eskala-portura arte.
- 11b) Itsasontzian eskuragarri egon beharko du, gutxienez hurrengo 10 eskala-portuetarako.
- 11c) Itsasontzian eskuragarri egon beharko du, gutxienez hurrengo eskala-portura arte.
- 11d) Bermeon aldez aurreko jakinarazpena aurkeztu eta gero ez da beharrezkoa informazioa itsasontzian mantentzea.

12 Bermeoko portuak duen itsasoko barne-plana,

- 12a) Hidrokarburoek eragindako itsas kutsadurako gertakari bati Aurre Egiteko Sistema Nazionalaren parte da.
- 12b) Kostaldeko azpisistemako parte izateagatik eragindako itsas kutsadurako gertakari bati Aurre Egiteko Sistema Nazionalaren parte da.
- 12c) Itsas kutsadurari Aurre Egiteko Sistema Nazionalaren parte da. Bi azpisistema ditu, eta Bermeoko itsasoko barne-plana itsasaldeko azpisistemari dagokio.
- 12d) Aurre Egiteko Sistema Nazionalaren parte da, kostaldeko sisteman sartuta baitago.

13 Itsasoko barne-plan bat larrialdi-fasean aktibatzeak berekin ekarriko du:

- 13a) Itsas-plan nazionalaren aurrealerta deklaratzeko, aurre egin ahal izateko dagokion mailan, kutsadura eta isuritako bolumena kontuan hartuta.
- 13b) Itsas Plan Nazionalaren eta dagokion lurralde-planaren alerta-egoera deklaratzeko.
- 13c) Alerta-egoera deklaratzeko, plana aktibatzea, eta, hala egokituz gero, beste plan batzuk aktibatzearen eskatzea, azpisistema batekoak zein bestekoak izan.
- 13d) Larrialdi-egoerak 1., 2. eta 3. mailakoak izan daitezke; 3. maila da gutxienez aurrealerta egoeran Itsas Plan Nazionala aktibatzea derrigortzen duena, kutsaduraren ezaugarriak direla eta.

14 Deskargatutako bobinak emakidan dagoen pabiloi batean biltegitratzen dira, eta haren iraupena,

- 14a) Emakidaren hasierako epea ezin da izan 50 urtetik gorakoa, baina epe horri luzapenak egin dakizkioke.
- 14b) Emakidaren hasierako epea ezin da 30 urtetik gorakoa izan, baina epe horri luzapenak egin dakizkioke, eta luzapenak batuta hasierako epearen % 50 osatuko dute gehienez ere.
- 14c) Emakiden gehieneko epea 50 urtekoa izango da, emakidaren hasierako epea eta luzapenak barne.
- 14d) Emakiden hasierako epea 25 urtekoa izango da gehienez ere eta epe horri 5na urteko hiru luzapen ere egin dakizkioke.

15 Portuko jabari publikoa okupatzeko emakida emateko prozedura has daiteke,

- 15a) Ofizioz edo interesdunak eskatuta; espedientea gehienez ere 8 hilabeteko epean ebatzi beharko da.
- 15b) Ofizioz edo interesdunak eskatuta; espedientea gehienez ere 12 hilabeteko epean ebatzi beharko da, eta epe hori igaro eta esanbidezko ebazpenik eman eta jakinarazi ez bada, eskaera baietsizat joko da.
- 15c) Interesdunak eskatuta; aurkeztutako eskabideari ezin zaio uko egin jendaurrean jartzeko izapidea bete baino lehen.
- 15d) Ofizioz edo interesdunak eskatuta; espedientea gehienez ere 12 hilabeteko epean ebatzi beharko da, jendaurrean jartzeko prozedura hasten den egunetik kontatzen hasita.

16 Itsasontziak eta bere kargak zenbait portu-tasa sortzen dituzte; azaldutako kasuan eta emandako zerbitzuen arabera, zer barne hartuko lituzkete?

- 16a) T-1a, zeinaren zerga-oinarria itsasontziaren GT unitateek edo frakzioak eta hiru orduko aldiek edo frakzioak osatzen baitute. T-3a, zeinaren zerga-oinarria hauek ezartzen baitute: salgai-motak eta salgaien pisuak, trafiko-motak eta eragiketa-motak. T-8a, zeinaren zerga-oinarria hornitutako unitateak baitira.
- 16b) T-1a, zeinaren zerga-oinarria itsasontziaren edo frakzioaren GTak eta 24 orduko aldiek edo frakzioek osatzen baitute. T-3a, zeinaren zerga-oinarria merkantziaren jatorriak eta pisuak ezartzen baitute. T-7a, zeinaren zerga-oinarria hornitutako unitate-kopuruak ezartzen baitu.
- 16c) T-1a, zeinaren zerga-oinarria itsasontziaren dimentsioek ezartzen baitute: luzerak, zabalerak eta garaierak. T-4a, zeinaren zerga-oinarria merkantzia-motak eta merkantziaren pisuak ezartzen baitute. T-8a, zeinaren zerga-oinarria hornitutako unitateak baitira.
- 16d) T-1a, zeinaren zerga-oinarria itsasontziaren GTak ezartzen baitu. T-3a, zeinaren zerga-oinarria merkantziaren jatorriak eta pisuak ezartzen baitu. T-9a, zeinaren zerga-oinarria hornitutako unitateen bolumena izango baita, metro kubikotan.

17 Itsasontzia espiatu eta 30 metro mugitzen da poparantz. Maniobra hori egiteko, Para la realización de esta maniobra, el buque,

- 17a) Praktiko baten laguntza behar du nahitaez, portu barruan egin beharreko maniobra bat baita.
- 17b) Praktiko baten laguntza behar du beti, itsasontzia 500 GT-tik gorakoa baita.
- 17c) Praktiko baten laguntza behar du, baldin eta espiatzeko maniobrak itsasontzia desatrakatzeko edo atoiointziak erabiltzeko eskatzen badu.
- 17d) Praktiko baten laguntza behar du, 500 GT-tik gorakoa baita eta espiatuta egindako desplazamendua 20 metro baino gehiagokoa.

18 Bermeoko portutik aginduen zain itsasoratzen da itsasontzia; zer egingo du irteerako portuari dagokion estatu kideak?

- 18a) Itsasontziari eskatuko dio hondakin guztiak portutik irten aurretik entregatzeko, ez baita gauza jakina zein izango den hurrengo eskala-portua.
- 18b) Itsasontziari eskatu ahal izango dio bertan biltegitatu diren hondakin kaltegarri edo arriskutsu guztiak entregatzeko.
- 18c) Itsasontziari eskatu ahal izango dio portu-instalazioan jaso eta tratatu daitezkeen hondakin biltegitatu guztiak entregatzeko; betiere, portu-instalazioa nazioarteko salgai arriskutsuen kodean jasota baldin badago.
- 18d) Itsasontziari eskatuko dio nazioarteko kodean jasota dauden salgai arriskutsu guztiak entregatzeko.

19 Itsasontzia Euskal Ontzijabeen Elkartearena da, eta Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan dirulaguntza izendun bat dauka. Dirulaguntza izendunek,

- 19a) Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan berariaz kontsignatuta agertu behar dute, eta zenbatekoa 500.000 eurokoa izango da, gehienez ere.
- 19b) Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan berariaz kontsignatuta agertu behar dute, gutxienezko eta gehienezko zenbatekoa ezarrita, eta ez direla Estatuaren laguntzak ziurtatuta.
- 19c) Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan berariaz kontsignatuta agertu behar dute, gutxienezko eta gehienezko zenbatekoa ezarrita, eta ez direla Estatuaren laguntzak dioen nahitaezko txosten loteslea dutela.
- 19d) Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorretan gehieneko zenbateko batekin berariaz kontsignatuta agertu behar dira, eta onuradunak zehazki mugatuta, modu bakarrean eta baztertzailan.

20 Zer egin behar dute administrazioek dirulaguntzak ezarri ahal izateko, aldezturik?

- 20a) Aurrekontuetan berariaz kontsignatutako aurrekontu-zuzkidura bat izan, oinarri arautzaileak ezartzen dituzten arauak eta, hala badagokio, dirulaguntzak emateko beste programa batzuekin bateragarria dela dioen adierazpena.
- 20b) Dirulaguntzen plan estrategiko batean zehaztu hura aplikatzean lortu nahi diren helburuak eta ondorioak, horiek lortzeko epea, aurreikus daitezkeen kostuak eta finantzaketa-iturriak.
- 20c) Dirulaguntzen plan estrategiko bat izan, aurrekontu orokorretan berariaz azaltzen den eta gutxienezko zenbatekoa duen aurrekontu-zuzkidura, eta merkatu erkidearekin bateragarria izan.
- 20d) Dirulaguntzen plan estrategiko batean zehaztu zein organok izapidetu eta kudeatu behar duen edo duten, aurrekontu-zuzkidura eta merkatu erkidearekin bateragarria dela dioen adierazpena.

ERRESERBAKO GALDERAK

21 Itsasontziak behar besteko aurrerapenarekin igorri beharko die eskala-portuko Babeseko Portu Agintaritzari eta Itsas Kapitaintzari,

- 21a) Itsasontziaren baliozko ziurtagiri baten egiaztapena, une horretan itsasontziaren jardunari dagokion babes-maila, OPBren eta OCPBren izen osoa, eta azken eskala-portua eta portu horretan zein babes-mailatan jardun duen.
- 21b) Itsasontziaren baliozko ziurtagiri baten egiaztapena, OPBren eta OCPBren izen osoa, une horretan itsasontziaren jardunari dagokion babes-maila, bisitatu dituen azken 8 portuetan zein babes-mailatan jardun duen, eta bisitatutako azken 8 portuetan hartutako neurri bereziak edo gehigarriak.
- 21c) Itsasontziaren baliozko ziurtagiri baten egiaztapena, une horretan itsasontziaren jardunari dagokion babes-maila, itsasontzi-portu interfazea egin duen aurreko edozein portutan zein babes-mailatan jardun duen, aurreko portuetan hartutako babes-neurri bereziak edo gehigarriak, itsasontzitik itsasontzirako jardueretan itsasontzia babesteko prozedura eta babesarekin lotutako beste edozein informazio praktikoa.
- 21d) Une horretan itsasontziaren jardunari dagokion babes-maila, itsasontzi-portu interfazea egin duen azken 8 portuetan zein babes-mailatan jardun duen, dagokion babes-mailaz gain hartutako babes-neurri gehigarri behin betikoak, aurreko portuetan hartutako neurri bereziak edo gehigarriak, eta itsasontzitik itsasontzirako jardueretan itsasontzia babesteko prozedura.

22 Euskadiko Kirol Portuak EKPren administrazio-kontseiluak bermatu egin beharko du bertan ordezkatuta daudela gai hauetan eskumenak dituzten sailak:

- 22a) Portuak, ingurumena, hirigintza eta lurralde-antolamendua.
- 22b) Portuak, ingurumena, herri-lanak, hirigintza eta lurralde-antolamendua.
- 22c) Portuak, lurralde-antolamendua, ogasuna, hirigintza eta ingurumena.
- 22d) Portuak, ogasuna, urak, ingurumena eta lurralde-antolamendua.

23 Yateko patroï baten oinarritzko eskudantzïak hauek dira:

- 23a) 30 metrora arteko luzera duten aisiako ontzi motordunak edo belaontziak gobernatzea, eta uretako motoak gobernatzea, horiei aplika dakizkiekeen nabigazio-muga espezifikoeekin.
- 23b) 25 metrora arteko luzera duten aisiako ontzi motordunak gobernatzea, propulzio-sistema edozein dela ere, ekonomia eremu eksklusiboan, eta uretako motoak, horiei aplika dakizkiekeen nabigazio-muga espezifikoeekin.
- 23c) 24 metrora arteko luzera duten aisiako ontzi motordunak gobernatzea, itsas zabaleko kostatik 150 miliataraino nabigatu ahal izateko, eta uretako motoak gobernatzea, horiei aplika dakizkiekeen nabigazio-muga espezifikoeekin.
- 23d) 24 metrora arteko luzera duten aisiako ontzi motordunak gobernatzea, propulzio-sistema edozein dela ere, ekonomia eremu eksklusiboan, eta uretako motoak gobernatzea, dagozkien nabigazio-muga espezifikoeekin.

24 Emakida batean, funtsezko aldaketatzat joko dira:

- 24a) Emakidaren azalera onarpen-aktan finkatutakoaren % 10 baino gehiago handitzea, hasieran baimendutako bolumena % 10 baino gehiago handitzea, emakidaren kokapena aldatzea eta emakidaren xedea aldatzea.
- 24b) Emakidaren xedea aldatzea, emakidaren epea hasieran emandakoaren % 10 baino gehiago luzatzea, emakidaren azalera edo bolumena onarpen-aktan finkatutakoaren % 10 baino gehiago handitzea eta emakidaren kokapena aldatzea.
- 24c) Emakidaren xedea aldatzea, emakidaren titulartasuna aldatzea, emakidaren azalera edo bolumena onarpen-aktan finkatutakoaren % 10 baino gehiago handitzea eta emakidaren kokapena aldatzea.
- 24d) Emakidaren xedea handitzea, emakidaren epea hasieran emandakoaren % 10 baino gehiago luzatzea, emakidaren titulartasuna aldatzea eta emakidaren kokapena aldatzea.

25 Itsasontzi batek kai batean atrakatu, baina kai horrek itsasontzia edo kaia bera babesteko behar adinako defentsak ez baditu,

- 25a) Portu Agintaritzak ez du baimenik emango kai horretan atrakatzeko, harik eta atzemandako gabeziak konpondu arte.
- 25b) Portu Agintaritzak beste atrakatze edo ainguratze bat izendatuko du, portuko tasak ezarri gabe, gabeziak konpondu arte.
- 25c) Itsasontziak ipini beharko ditu defentsa zehatzak itsasontziari berari edo kaiari kalteak ekiditeko.
- 25d) Kapitainak protesta-gutuna bidaliko dio Portu Agintaritzari, itsasontzian sor daitezkeen kalteen berri emanez, eta beste atrakatze-puntu bat esleï dakiola eskatuz.